

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI - POZA WYKOPEM KANALIZACYJNYM  
ADRES INWESTYCJI : LASKI - UL. Główna - ETAP 1.  
INWESTOR : Gmina TRZCINICA  
WYKONAWCA ROBÓT : z wyboru ofert  
BRANŻA : Drogowa - przebudowa nawierzchni jezdni.

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż.Marek Koziół  
DATA OPRACOWANIA : 11.2008

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
11.2008

Data zatwierdzenia

| Lp.                               | Podstawa  | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|-----------------------------------|---|---|----------------|--------------|-----------------|
| <b>Przebudowa dróg w m.Laski</b>  |   | <b>Kod CPV 45233120-6</b>   |                |              |                 |
| <b>Wartość: 33554.15</b>          |   |   |                |              |                 |
| <b>Plik w formacie ATHENASOFT</b> |   |   |                |              |                 |
| 1                                 |   | <b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - ul.Główna I etap</b>   |                |              |                 |
| 1                                 | <b>KNNR 1</b>                                       | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.<br>0.500  | km             |              |                 |
| d.1                               | <b>0111-01</b>                                      |   | km             | 0.500        |                 |
|                                   |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.500</b>    |
| 2                                 | <b>KNNR 6</b>                                       | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br><br>500.00*2+20-43*1.50-42*1.50  | m              |              |                 |
| d.1                               | <b>0806-02</b><br><b>z.o.2.7.</b><br><b>9902-01</b> |   | m              | 892.500      |                 |
|                                   |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>892.500</b>  |
| 3                                 | <b>KNNR 6</b>                                       | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 5 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br>Krotność = 1.25<br><br>500.00*7.20+80.00-(508.00*1.80+43*1.50*3.50)-(508.00*1.20+42*1.50*3.50)                           | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1                               | <b>0802-04</b><br><b>z.o.2.7.</b><br><b>9902-01</b> |   | m <sup>2</sup> | 1709.750     |                 |
|                                   |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1709.750</b> |
| 4                                 | <b>KNNR 6</b>                                       | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br><br>500.00*7.20+80.00-(508.00*1.80+43*1.50*3.50)-(508.00*1.20+42*1.50*3.50)                          | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1                               | <b>0805-02</b><br><b>z.o.2.7.</b><br><b>9902-01</b> |   | m <sup>2</sup> | 1709.750     |                 |
|                                   |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1709.750</b> |
| 5                                 | <b>KNNR 6</b>                                       | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 9 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br>Krotność = 0.6<br><br>500.00*7.20+80.00-(508.00*1.80+43*1.50*3.50)-(508.00*1.20+42*1.50*3.50)  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1                               | <b>0801-02</b><br><b>z.o.2.7.</b><br><b>9902-01</b> |   | m <sup>2</sup> | 1709.750     |                 |
|                                   |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1709.750</b> |
| 6                                 | <b>KNR 4-01</b>                                     | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobetonowych i żelbetowych na odległość do 1 km<br>907.00*0.15*0.30*1.30+1709.00*0.29*1.3  | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.1                               | <b>0108-19</b>                                      |   | m <sup>3</sup> | 697.353      |                 |
|                                   |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>697.353</b>  |
| 2                                 |   | <b>Podbudowa.</b>   |                |              |                 |
| 7                                 | <b>KNNR 6</b>                                       | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br><br>500.00*7.20+80.00-(508.00*1.80+43*1.50*3.50)-(508.00*1.20+42*1.50*3.50) | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2                               | <b>0103-03</b><br><b>z.o.2.7.</b><br><b>9902-01</b> |   | m <sup>2</sup> | 1709.750     |                 |
|                                   |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1709.750</b> |
| 8                                 | <b>KNNR 6</b>                                       | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br><br>500.00*7.20+80.00-(508.00*1.80+43*1.50*3.50)-(508.00*1.20+42*1.50*3.50)   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2                               | <b>0113-01</b><br><b>z.o.2.7.</b><br><b>9902-01</b> |   | m <sup>2</sup> | 1709.750     |                 |
|                                   |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1709.750</b> |
| 9                                 | <b>KNNR 6</b>                                       | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br><br>500.00*7.20+80.00-(508.00*1.80+43*1.50*3.50)-(508.00*1.20+42*1.50*3.50)  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2                               | <b>0113-04</b><br><b>z.o.2.7.</b><br><b>9902-01</b> |   | m <sup>2</sup> | 1709.750     |                 |
|                                   |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1709.750</b> |
| 3                                 |   | <b>Nawierzchnia.</b>  |                |              |                 |
| 10                                | <b>KNNR 6</b>                                       | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 2 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br>Krotność = 0.5<br><br>500.00*7.20+80.00-(508.00*1.80+43*1.50*3.50)-(508.00*1.20+42*1.50*3.50)        | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.3                               | <b>0308-01</b><br><b>z.o.2.7.</b><br><b>9902-01</b> |   | m <sup>2</sup> | 1709.750     |                 |
|                                   |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1709.750</b> |
| 11                                | <b>KNNR 6</b>                                       | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br><br>500.00*7.20+80.00-(508.00*1.80+43*1.50*3.50)-(508.00*1.20+42*1.50*3.50)                        | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.3                               | <b>0309-02</b><br><b>z.o.2.7.</b><br><b>9902-01</b> |   | m <sup>2</sup> | 1709.750     |                 |
|                                   |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1709.750</b> |
| 4                                 |   | <b>Krawężniki i obrzeża.</b>  |                |              |                 |
| 12                                | <b>KNNR 6</b>                                       | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br><br>500.00*2+20-43*1.50-42*1.50   | m              |              |                 |
| d.4                               | <b>0403-03</b><br><b>z.o.2.7.</b><br><b>9902-01</b> |   | m              | 892.500      |                 |

| Lp.      | Podstawa        | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|----------|-----------------|--|----------------|--------------|----------------|
|          |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>892.500</b> |
| <b>5</b> |                 | <b>Odwodnienie.</b>  |                |              |                |
| 13       | <b>KNR 2-01</b> | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.25 m3 na        | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.5      | <b>0215-03</b>  | odkład w gruncie kat.I-II - wykop pod wpust uliczny i przykanaliki.          | m <sup>3</sup> | 148.500      |                |
|          |                 | 1.50*1.50*1.70*20+1.20*1.00*3.00*20  |                |              |                |
|          |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>148.500</b> |
| 14       | <b>KNR 2-01</b> | Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - zasy- | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.5      | <b>0314-01</b>  | panie ziemi przy wpuszcie ulicznym.  | m <sup>3</sup> | 148.500      |                |
|          |                 | 148.500  |                |              |                |
|          |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>148.500</b> |
| 15       |                 | Demontaż studni ściekowej ulicznej śr. 500 cm gł. 1,5m wraz z wpustem żeliw- | kpl.           |              |                |
| d.5      |                 | nym i osadnikiem   | kpl.           | 20.000       |                |
|          |                 | 20   |                |              |                |
|          |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>20.000</b>  |
| 16       | <b>KNNR 4</b>   | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu     | szt.           |              |                |
| d.5      | <b>1424-02</b>  | 20.00  | szt.           | 20.000       |                |
|          |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>20.000</b>  |
| 17       | <b>KNNR 4</b>   | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm - PRZYKANALIKI.       | m              |              |                |
| d.5      | <b>1308-02</b>  | 3.00*20  | m              | 60.000       |                |
|          |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>60.000</b>  |