

OBWIESZCZENIE

Wójt Gminy Trzcinica działając na podstawie art. 38 i 85 ust. 3 oraz art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) a także art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku, Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) zawiadamia, że w dniu 21.01.2013r. wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, której treść podaje poniżej:

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 71 ust.2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 i ust.3, art.84 ust. 1 i 2, art.85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami),
 - art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2000 roku, Nr 98, poz 1071 ze zmianami),
 - art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2000 roku, Nr 98, poz.1071 ze zmianami)
 - § 3 ust. 1 pkt. Oraz § 3 ust.2 pkt.2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 213 poz. 1397)
- po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie z dnia 09.07.2012 roku skorygowanego w dniu 11.07.2012 roku

stwierdzam

brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 5691P od przejazdu kolejowego w miejscowości Laski-Granice do DK nr 39 na długości około 5 km.

Uzasadnienie

W dniu 09.07.2012r. wpłynął do Urzędu Gminy w Trzcinie wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie z dnia 09.07.2012r. dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 5691P od przejazdu kolejowego w miejscowości Laski-Granice do DK nr 39 na na długości ok 5 km. Do wniosku załączono kartę informacyjną wraz z wymaganymi załącznikami. W dniu 12 lipca złożona została korekta do wniosku. W dniu 12.07.2012r. Wójt Gminy Trzcinica wszczął postępowanie,

a obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało podane do publicznej wiadomości na terenie Gminy Trzcinica w sposób zwyczajowo przyjęty, poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń, zamieszczeniu na stronach Biuletynu Informacji Publicznej oraz w miejscu planowanej inwestycji. Wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia przesłano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kępnie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kępnie pismem z dnia 26 lipca 2012 roku ON-NS-72/2-26/12 wyraził opinię, że sporządzenie raportu oceny oddziaływania na środowisko, wynikające z ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Z 2008 r., Nr 227, poz. 1505 ze zmianami) może być wymagane, ale ze względu na skalę i lokalizację przedsięwzięcia proponuje się odstąpić od konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Pismem z dnia 26.07.2012r. Znak WOO-II.4240.432.2012.KL Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej. Po uzupełnieniu w dniu 09.08.2012r karty informacyjnej Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał postanowienie WOO-II.4240.432.2012.KL z dnia 23 sierpnia 2012r, w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w przedstawionej dokumentacji należy stwierdzić, iż inwestycja polega na przebudowie przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r Nr 213, poz. 1397), zatem na podstawie §3 ust.2 pkt. 2 ww. rozporządzenia kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Karta Informacyjna przedsięwzięcia została przeanalizowana zgodnie z art. 63 ust 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Przeanalizowano skalę i rodzaj inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystania zasobów naturalnych, emisję i występowanie innych uciążliwości związanych z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej od przejazdu kolejowego w miejscowości Laski-Granice do DK nr 39 na długości około 5 km. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Trzcinica. Podstawowy zakres Inwestycji obejmuje :

1. wykonanie powierzchniowego utrwalenia bądź wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni bitumicznej
2. wykonanie nowej nawierzchni jezdni na odcinku Laski – Granice – DK nr 39
3. przebudowę poboczy oraz pasów zieleni
4. przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
5. opcjonalnie budowę chodników
6. przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi
7. przebudowę przepustów pod zjazdami
8. przebudowę przepustu pod drogą
9. udrożnienie przydrożnych rowów drogowych otwartych,
10. odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo do przydrożnych rowów drogowych
11. opcjonalnie budowę rowów krytych
12. zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej rurami osłonowymi dwudzielnymi
13. wykonanie korekty łuków poziomych i pionowych,
14. wycinkę i zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów zlokalizowanych w śladzie projektowanej przebudowy,

15. wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Inwestycja będzie realizowana w oparciu o pozwolenie na budowę, a jej celem jest podwyższenie parametrów technicznych i technologicznych istniejących dróg powiatowych. Usunięcie ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną polegać będzie na zabezpieczeniu sieci rurami ochronnymi w celu zabezpieczenia przed ewentualnym wpływem ruchu pojazdów. Nie będzie się to wiązać z koniecznością przebudowy innych przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Całkowita powierzchnia terenu objętego przebudową drogi powiatowej wyniesie ok. 58.000 m². Inwestycja realizowana jest na terenie zurbanizowanym (zabudowanym) oraz na terenie niezabudowanym, po istniejącym pasie drogi powiatowej.

Parametry techniczne istniejącej drogi są następujące:

droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej, szerokości od 4,0m do 5,7 m; natężenie ruchu na drodze powiatowej średnio na dobę – 234 pojazdy.

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi będzie posiadać parametry drogi klasy Z – droga zbiorcza z przekrojem konstrukcyjnym drogi dla ruchu (KR1, KR2). Przebudowa drogi powiatowej ma na celu doprowadzenie jej do stanu umożliwiającego przenoszenie przez nie obciążeń konstrukcyjnych ruchu 100kN/oś i wyprofilowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Prędkość projektowa 40 km/h, szerokość drogi min 5,5 m. Nawierzchnię drogi projektuje się wykonać z betonu asfaltowego. Wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone powierzchniami do rowów otwartych.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust.1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy, należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust.1 lit.c cyt. ustawy należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji będzie się wiązała z wykorzystaniem surowców naturalnych tj. z użyciem kruszywa oraz wody na potrzeby technologiczne.

Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit e cyt. ustawy, dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić że planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, iż drogi o tej klasie, ze względu na niewielkie natężenie i prędkości ruchu, należą do źródeł o niewielkiej emisji hałasu i substancji do powietrza. Skala oddziaływania inwestycji w zakresie emisji hałasu oraz jej wpływ na stan jakości powietrza będą niewielkie, a zasięg oddziaływania ograniczy się do pasa drogowego. Ponadto należy dodać, że poprzez wymianę starej nawierzchni jezdni na nową nastąpi zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją, w szczególności na terenach wymagających ochrony akustycznej, ponieważ nawierzchnia jezdni zostanie wymieniona na nową.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza, która związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych, a także procesami spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Na etapie budowy wystąpi również zwiększona emisja hałasu do środowiska, jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Ochrona środowiska gruntowo – wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia, zostanie zapewniona poprzez zainstalowanie przenośnych sanitariatów.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust 1 pkt. 1 lit. b cyt. ustawy, należy stwierdzić, że w przypadku planowanego przedsięwzięcia nie będzie występować zjawisko kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami.

Biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust 1 pkt. 2 lit. a-j cyt. ustawy należy stwierdzić, iż przedmiotowa droga nie jest usytuowana na obszarach wodno – błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych, a także na obszarach objętych ochroną w tym stref ochronnych ujęć

wód i obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych. W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się wycinkę ok. 69 drzew, głównie brzozy, czereśni, lip, dębów, topoli, morwy, robini o średnicach od 12 do 150 cm. Drzewa te rosną w pasie drogowym i kolidują bezpośrednio z inwestycją. Ponadto przewiduje się usunięcie 9 szt. karp oraz 3220 m² krzaków: czarny bez, leszczyna, robinia. Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, na drzewach tych nie stwierdzono gniazd ptaków ani dziupli, a w miejscu planowanych prac nie zaobserwowano chronionych gatunków roślin, zwierząt ani grzybów. W celu zminimalizowania oddziaływania wycinki drzew na środowisko przyrodnicze, wyznaczono jej termin na okres poza lęgowy ptaków.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami). Przedsięwzięcie to znajduje poza obszarami Natura 2000. Uwzględniając zaproponowane środki minimalizujące i rekompensujące, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, oraz na obszary chronione.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, a także braku transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze oraz ze względu na to, że inwestycja służy społeczeństwu i poprawi komfort życia, stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla stanu środowiska oraz zdrowia ludzi. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Trzcinica.

Wójt Gminy Trzcinica
/-/ Grzegorz Hadzik