

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m. Trzcínica – ul. Młyńska i Zamkowa**
Lokalizacja: **Trzcínica dz. nr 252/2; 276/2 i 229.**
Inwestor: **Gmina Trzcínica.**
Adres: **ul.Jana Pawła II 47 62-620 Trzcínica.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Kozioł	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno styczeń 2013r.

**Zawartość dokumentacji
technologiczno-przetargowej**

- 1.Opis techniczny – str.2-4.
- 2.Plan orientacyjny – rys nr 1.
- 3.Przekrój normalny- rys. nr 2.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Trzcinica gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1.Przedmiot dokumentacji uproszczonej.

Przedmiotem dokumentacji uproszczonej jest przebudowa drogi o nawierzchni brukowo-gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działkach nr 252/2; 276/2 i 229 na odcinku 540mb szerokości 4,00m.

2.Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 252 – ulicy Młyńskiej i część działek 276/2 i 229 – ulicy Zamkowej będących pasem drogowym drogi gminnej. Na odcinku od 0+000 do 0+200 droga posiada nawierzchnię utwardzoną brukiem o szerokości 3,00m a na pozostałym odcinku t.j. od km 0+200 do 0+540 nawierzchnię gruntową z mieszaniną różnych materiałów kamiennych.

Projektowana droga składa się z dwóch odcinków. Pierwszy odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na włączeniu w drogę powiatową nr 5688P, biegnie ulicą Młyńską do km 0+200 i dalej ulicą Zamkową do km 0+390 do granicy z drogą powiatową nr 5688P. Drugi odcinek rozpoczyna się w km 0+390 po drugiej stronie drogi powiatowej nr 5688P i biegnie dalej ulicą Zamkowa do km 0+540. Odcinek objęty przebudową to 540mb drogi.

Projektuje się wykonanie koryta drogi, podbudowy gr.23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 4cm a

na odcinku od km 0+000 do 0+200 projektuje się wykonanie poszerzenie istniejącej brukowej nawierzchni jezdni o 1m wraz z wykonaniem podbudowy gr.23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 4cm.

3.Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	2.220,00 m ² ,
• Powierzchnia poboczy	–	1.080,00 m ² ,
=====		
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		3.300,00 m ² .

4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcinica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 4,00 m,
 - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 540,00 m.

5.Projektuje się następujące prace:

- wykonanie poszerzenia drogi (1m łącznej szerokości poszerzenia) na długości 200mb do łącznej szerokości nawierzchni jezdni 4,00m (23 cm podbudowy z kamienia łamanego w 2 warstwach: dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm

wg PN-S-06102 i górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8,00cm wg PN-S-06102),

- wyrównanie istniejącej nawierzchni brukowej kamieniem łamanym 0/31,5 mm średniej gr.12,00cm wg PN-S-06102,
- wykonanie robót ziemnych na pozostałej długości 240mb polegających na korytowaniu na głębokość 27cm nawierzchni jezdni oraz wyprofilowanie poboczy, ułożenie dolnej warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102, ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 4cm z betonu asfaltowego,
- ustawieniu na włączeniach w drogę powiatową znaków A-7 – 3szt.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.