

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m.Piotrówka**
Lokalizacja: **Piotrówka gmina Trzcinica dz. nr 85, 71 i 10.**
Inwestor: **Gmina Trzcinica.**
Adres: **ul.Jana Pawła II 47 62-620 Trzcinica.**

| Branża | Funkcja | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|---------|-------------|---------------------------------|-----------------------|--------|
| Drogowa | Projektanta | Mgr inż. Marek Kozioł | UAN.7342-18/92 | |

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno luty 2014r.

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

- 1.Opis techniczny.
- 2.Plan orientacyjny – rys. nr 1.
- 3.Plan sytuacyjny początku drogi – rys. nr 2
- 4.Przekrój normalny- rys. nr 3.
- 5.Zjazd – rys. nr 4.
- 6.Przedmiar robót – odrębne opracowanie .
- 7.Szczegółowe specyfikacje techniczne – odrębne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Piotrówka gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1.Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działkach nr 85, 71 i 10 na odcinku 310mb szerokości 4,00m.

2.Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 85, 71 i 10 będących pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu dróg gminnych na wysokości działki nr 70 na krawędzi nawierzchni bitumicznej a kończy się w km 0+310 na rozwidleniu dróg.

Odcinek objęty przebudową to 310mb drogi.

Projektuje się wykonanie koryta drogi, podbudowy gr.23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm na całym odcinku drogi oraz na zjeździe na działkę nr 70.

3. Zestawienia powierzchni.

| | | |
|------------------------|---|---------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | – | 1.356,00 m ² , |
| • Powierzchnia zjazdu | - | 14,88 m ² , |
| • Powierzchnia poboczy | – | 686,00 m ² , |

=====

| | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Powierzchnia zagospodarowania łącznie | 2.056,88 m ² . |
|---------------------------------------|---------------------------|

4. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcinica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 4,00 m,
 - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 310,00 m.

5. Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 310mb polegających na korytowaniu na głębokość 10cm oraz wyprofilowanie poboczy,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5cm z betonu asfaltowego.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m.Piotrówka**
Lokalizacja: **Piotrówka gmina Trzcinica dz. nr 85, 71 i 10.**
Inwestor: **Gmina Trzcinica.**
Adres: **ul.Jana Pawła II 47 62-620 Trzcinica.**

| Branża | Funkcja | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|---------|-------------|---------------------------------|-----------------------|--------|
| Drogowa | Projektanta | Mgr inż. Marek Kozioł | UAN.7342-18/92 | |

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno luty 2014r.

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
3. Plan sytuacyjny początku drogi – rys. nr 2
4. Przekrój normalny- rys. nr 3.
5. Zjazd – rys. nr 4.
6. Przedmiar robót – odrębne opracowanie .
7. Szczegółowe specyfikacje techniczne – odrębne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Piotrówka gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działkach nr 85, 71 i 10 na odcinku 310mb szerokości 4,00m.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 85, 71 i 10 będących pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu dróg gminnych na wysokości działki nr 70 na krawędzi nawierzchni bitumicznej a kończy się w km 0+310 na rozwidleniu dróg.

Odcinek objęty przebudową to 310mb drogi.

Projektuje się wykonanie koryta drogi, podbudowy gr.23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm na całym odcinku drogi oraz na zjeździe na działkę nr 70.

3. Zestawienia powierzchni.

| | | |
|------------------------|---|---------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | – | 1.356,00 m ² , |
| • Powierzchnia zjazdu | - | 14,88 m ² , |
| • Powierzchnia poboczy | – | 686,00 m ² , |

=====

| | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Powierzchnia zagospodarowania łącznie | 2.056,88 m ² . |
|---------------------------------------|---------------------------|

4. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcinica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 4,00 m,
 - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 310,00 m.

5. Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 310mb polegających na korytowaniu na głębokość 10cm oraz wyprofilowanie poboczy,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5cm z betonu asfaltowego.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m.Piotrówka**
Lokalizacja: **Piotrówka gmina Trzcinica dz. nr 85, 71 i 10.**
Inwestor: **Gmina Trzcinica.**
Adres: **ul.Jana Pawła II 47 62-620 Trzcinica.**

| Branża | Funkcja | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|---------|-------------|---------------------------------|-----------------------|--------|
| Drogowa | Projektanta | Mgr inż. Marek Kozioł | UAN.7342-18/92 | |

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno luty 2014r.

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
3. Plan sytuacyjny początku drogi – rys. nr 2
4. Przekrój normalny- rys. nr 3.
5. Zjazd – rys. nr 4.
6. Przedmiar robót – odrębne opracowanie .
7. Szczegółowe specyfikacje techniczne – odrębne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Piotrówka gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działkach nr 85, 71 i 10 na odcinku 310mb szerokości 4,00m.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 85, 71 i 10 będących pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu dróg gminnych na wysokości działki nr 70 na krawędzi nawierzchni bitumicznej a kończy się w km 0+310 na rozwidleniu dróg.

Odcinek objęty przebudową to 310mb drogi.

Projektuje się wykonanie koryta drogi, podbudowy gr.23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm na całym odcinku drogi oraz na zjeździe na działkę nr 70.

3. Zestawienia powierzchni.

| | | |
|------------------------|---|---------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | – | 1.356,00 m ² , |
| • Powierzchnia zjazdu | - | 14,88 m ² , |
| • Powierzchnia poboczy | – | 686,00 m ² , |

=====

| | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Powierzchnia zagospodarowania łącznie | 2.056,88 m ² . |
|---------------------------------------|---------------------------|

4. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcinica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 4,00 m,
 - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 310,00 m.

5. Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 310mb polegających na korytowaniu na głębokość 10cm oraz wyprofilowanie poboczy,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5cm z betonu asfaltowego.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.