

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m.Laski – ul.Czereśniowa.**

Lokalizacja: **Laski gmina Trzcinica dz. nr 328, 126 i 464.**

Inwestor: **Gmina Trzcinica.**

Adres: **ul.Jana Pawła II 47 62-620 Trzcinica.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Kozioł	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno sierpień 2013r.

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2.
4. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne - rys. nr 3.
5. Rzut zjazdu – rys. nr 4.
6. Skrzyżowanie z drogą powiatową – rys. nr 5.
7. Skrzyżowanie z ulicą Parkową – rys. nr 6.
8. Przedmiar robót .
9. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Laski gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej i powiatowej.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działce nr 328 (włączenia w drogę powiatową na działkach nr 126 i 464) na odcinku 266mb szerokości 5,00m.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 328 będący pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową. Projektowany odcinek rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5692P o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanej na działkach nr 126 i 464 w km 0+000 a kończy się w km 0+266 na skrzyżowaniu z ulicą Parkową.

Odcinek objęty przebudową to 266 mb drogi.

Projektuje się wykonanie koryta drogi, podbudowy gr.23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 2+4cm.

3.Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	1.007,00 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	-	106,00 m ² ,
• Powierzchnia poboczy	–	532,00 m ² ,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie		1.645,00 m ² .
---------------------------------------	--	---------------------------

4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcinica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 5,00 m,
 - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 266,00 m.

5.Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 266mb polegających na korytowaniu na głębokość 29cm na jezdni i 23cm na zjazdach oraz wyprofilowanie poboczy,

- ułożenie krawężnika drogowego betonowego 15 x 30 x 100cm na długości 306mb na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie warstwy wiążącej o grubości 2 cm z betonu asfaltowego AC11W,
- ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z betonu asfaltowego AC11S,
- wykonanie 6szt. wpustów ulicznych z podłączeniem do istniejącej kanalizacji,
- wykonanie zjazdów na posesje z kamienia łamanego w warstwach gr. 15cm 0/63mm i 8cm 0/31,5mm.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych oraz poprzez budowę 6szt. wpustów ulicznych z odprowadzeniem wód opadowych przykanalikami z rur PCV 160mm do istniejącego kolektora deszczowego – lokalizacja wpustów podana jest w zestawieniu wpustów ulicznych.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m.Laski – ul.Czereśniowa.**

Lokalizacja: **Laski gmina Trzcinica dz. nr 328, 126 i 464.**

Inwestor: **Gmina Trzcinica.**

Adres: **ul.Jana Pawła II 47 62-620 Trzcinica.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Kozioł	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno sierpień 2013r.

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2.
4. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne - rys. nr 3.
5. Rzut zjazdu – rys. nr 4.
6. Skrzyżowanie z drogą powiatową – rys. nr 5.
7. Skrzyżowanie z ulicą Parkową – rys. nr 6.
8. Przedmiar robót .
9. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Laski gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej i powiatowej.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działce nr 328 (włączenia w drogę powiatową na działkach nr 126 i 464) na odcinku 266mb szerokości 5,00m.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 328 będący pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową. Projektowany odcinek rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5692P o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanej na działkach nr 126 i 464 w km 0+000 a kończy się w km 0+266 na skrzyżowaniu z ulicą Parkową.

Odcinek objęty przebudową to 266 mb drogi.

Projektuje się wykonanie koryta drogi, podbudowy gr.23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 2+4cm.

3.Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	1.007,00 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	-	106,00 m ² ,
• Powierzchnia poboczy	–	532,00 m ² ,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie		1.645,00 m ² .
---------------------------------------	--	---------------------------

4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcinica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 5,00 m,
 - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 266,00 m.

5.Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 266mb polegających na korytowaniu na głębokość 29cm na jezdni i 23cm na zjazdach oraz wyprofilowanie poboczy,

- ułożenie krawężnika drogowego betonowego 15 x 30 x 100cm na długości 306mb na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie warstwy wiążącej o grubości 2 cm z betonu asfaltowego AC11W,
- ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z betonu asfaltowego AC11S,
- wykonanie 6szt. wpustów ulicznych z podłączeniem do istniejącej kanalizacji,
- wykonanie zjazdów na posesje z kamienia łamanego w warstwach gr. 15cm 0/63mm i 8cm 0/31,5mm.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych oraz poprzez budowę 6szt. wpustów ulicznych z odprowadzeniem wód opadowych przykanalikami z rur PCV 160mm do istniejącego kolektora deszczowego – lokalizacja wpustów podana jest w zestawieniu wpustów ulicznych.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m.Laski – ul.Czereśniowa.**

Lokalizacja: **Laski gmina Trzcinica dz. nr 328, 126 i 464.**

Inwestor: **Gmina Trzcinica.**

Adres: **ul.Jana Pawła II 47 62-620 Trzcinica.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Kozioł	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno sierpień 2013r.

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2.
4. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne - rys. nr 3.
5. Rzut zjazdu – rys. nr 4.
6. Skrzyżowanie z drogą powiatową – rys. nr 5.
7. Skrzyżowanie z ulicą Parkową – rys. nr 6.
8. Przedmiar robót .
9. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Laski gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej i powiatowej.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działce nr 328 (włączenia w drogę powiatową na działkach nr 126 i 464) na odcinku 266mb szerokości 5,00m.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 328 będący pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową. Projektowany odcinek rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5692P o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanej na działkach nr 126 i 464 w km 0+000 a kończy się w km 0+266 na skrzyżowaniu z ulicą Parkową.

Odcinek objęty przebudową to 266 mb drogi.

Projektuje się wykonanie koryta drogi, podbudowy gr.23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 2+4cm.

3.Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	1.007,00 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	-	106,00 m ² ,
• Powierzchnia poboczy	–	532,00 m ² ,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie		1.645,00 m ² .
---------------------------------------	--	---------------------------

4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcinica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 5,00 m,
 - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 266,00 m.

5.Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 266mb polegających na korytowaniu na głębokość 29cm na jezdni i 23cm na zjazdach oraz wyprofilowanie poboczy,

- ułożenie krawężnika drogowego betonowego 15 x 30 x 100cm na długości 306mb na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie warstwy wiążącej o grubości 2 cm z betonu asfaltowego AC11W,
- ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z betonu asfaltowego AC11S,
- wykonanie 6szt. wpustów ulicznych z podłączeniem do istniejącej kanalizacji,
- wykonanie zjazdów na posesje z kamienia łamanego w warstwach gr. 15cm 0/63mm i 8cm 0/31,5mm.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych oraz poprzez budowę 6szt. wpustów ulicznych z odprowadzeniem wód opadowych przykanalikami z rur PCV 160mm do istniejącego kolektora deszczowego – lokalizacja wpustów podana jest w zestawieniu wpustów ulicznych.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m.Laski – ul.Czereśniowa.**

Lokalizacja: **Laski gmina Trzcinica dz. nr 328, 126 i 464.**

Inwestor: **Gmina Trzcinica.**

Adres: **ul.Jana Pawła II 47 62-620 Trzcinica.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Kozioł	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno sierpień 2013r.

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2.
4. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne - rys. nr 3.
5. Rzut zjazdu – rys. nr 4.
6. Skrzyżowanie z drogą powiatową – rys. nr 5.
7. Skrzyżowanie z ulicą Parkową – rys. nr 6.
8. Przedmiar robót .
9. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Laski gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej i powiatowej.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działce nr 328 (włączenia w drogę powiatową na działkach nr 126 i 464) na odcinku 266mb szerokości 5,00m.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 328 będący pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową. Projektowany odcinek rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5692P o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanej na działkach nr 126 i 464 w km 0+000 a kończy się w km 0+266 na skrzyżowaniu z ulicą Parkową.

Odcinek objęty przebudową to 266 mb drogi.

Projektuje się wykonanie koryta drogi, podbudowy gr.23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 2+4cm.

3.Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	1.007,00 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	-	106,00 m ² ,
• Powierzchnia poboczy	–	532,00 m ² ,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie		1.645,00 m ² .
---------------------------------------	--	---------------------------

4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcinica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 5,00 m,
 - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 266,00 m.

5.Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 266mb polegających na korytowaniu na głębokość 29cm na jezdni i 23cm na zjazdach oraz wyprofilowanie poboczy,

- ułożenie krawężnika drogowego betonowego 15 x 30 x 100cm na długości 306mb na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie warstwy wiążącej o grubości 2 cm z betonu asfaltowego AC11W,
- ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z betonu asfaltowego AC11S,
- wykonanie 6szt. wpustów ulicznych z podłączeniem do istniejącej kanalizacji,
- wykonanie zjazdów na posesje z kamienia łamanego w warstwach gr. 15cm 0/63mm i 8cm 0/31,5mm.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych oraz poprzez budowę 6szt. wpustów ulicznych z odprowadzeniem wód opadowych przykanalikami z rur PCV 160mm do istniejącego kolektora deszczowego – lokalizacja wpustów podana jest w zestawieniu wpustów ulicznych.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.