

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Koziół

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m.Jelenia Głowa.**

Lokalizacja: **Jelenia Głowa gmina Trzcínica dz. nr 793/2.**

Inwestor: **Gmina Trzcínica.**

Adres: **ul.Jana Pawła II 47 62-620 Trzcínica.**

| Branża | Funkcja | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|---------|-------------|---------------------------------|-----------------------|--------|
| Drogowa | Projektanta | Mgr inż. Marek Koziół | UAN.7342-18/92 | |

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno styczeń 2015r.

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2
4. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne - rys. nr 3.
5. Zjazd – rys. nr 4.
6. Przedmiar robót – odrębne opracowanie.
7. Szczegółowe specyfikacje techniczne – odrębne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Jelenia Głowa gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi gminnej nr 873566P o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działce nr 793/2 na odcinku 300mb z włączeniem w drogę powiatową nr 5689P dz. nr 808.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 793/2 będącej pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową na krawędzi nawierzchni bitumicznej a kończy się w km 0+300.

Odcinek objęty przebudową to 300mb drogi.

Projektuje się wykonanie koryta drogi, podbudowy gr. 23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm

na całym odcinku drogi oraz na zjazdach.

3.Zestawienia powierzchni.

| | | |
|------------------------|---|---------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | — | 1.220,00 m ² , |
| • Powierzchnia zjazdów | - | 187,00 m ² , |
| • Powierzchnia poboczy | — | 600,00 m ² , |

| | | |
|---------------------------------------|-------|---------------------------|
| | ===== | |
| Powierzchnia zagospodarowania łącznie | | 2.007,00 m ² . |

4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcínica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
- szybkość projektowa – 40km/h,
- szerokość jezdni – 4,00 m,
- szerokość pobocza – 2x1,00 m,
- przewidywany ruch – KR1,
- grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 300,00 m.

5.Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 300,00mb polegających na korytowaniu na głębokość średnio 18 cm oraz wyprofilowanie poboczy,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5cm z betonu asfaltowego.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.