

# BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

*Marek Kozioł*

*ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549*



## DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Utwardzenie placu szkolnego w m.Laski**  
Lokalizacja: **Laski, ul.Lipowa, gmina Trzcinica dz. nr 447/4.**  
Inwestor: **Gmina Trzcinica.**  
Adres: **ul.Jana Pawła II 47 62-620 Trzcinica.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. <b>Marek Kozioł</b>	<b>UAN.7342-18/92</b>	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane ( tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno styczeń 2015r.

## **Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej**

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2
4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne- rys. nr 3.
5. Przedmiar robót – odrębne opracowanie.
6. Szczegółowe specyfikacje techniczne – odrębne opracowanie.

## **Opis techniczny**

terenu położonego w miejscowości Laski, ul. Lipowa, gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego teren szkoły podstawowej.

### **1. Przedmiot dokumentacji.**

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest utwardzenie części placu szkolnego betonem asfaltowym i kostką brukową.

### **2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.**

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 447/4 będącej placem Szkoły Podstawowej w Laskach a użytkowany jako teren pieszo-jezdny.

Projektuje się wykonanie koryta pod nawierzchnię jezdni, podbudowę gr. 23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm na 82,5m odcinku placu, wymianę nawierzchni chodników oraz montaż 2 szt. wpustów ulicznych.

### 3. Zestawienia powierzchni.

- |   |   |                         |
|---|---|-------------------------|
| • Powierzchnia projektowanej jezdni       | – | 487,50 m <sup>2</sup> , |
| • Powierzchnia przebudowywanych chodników | - | 110,00 m <sup>2</sup> , |
| • Powierzchnia plantowania                | – | 134,00 m <sup>2</sup> , |

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	=====	731,50 m <sup>2</sup> .
---------------------------------------	-------	-------------------------

### 4. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcinica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- szybkość projektowa – 5km/h,
- szerokość jezdni – 4,00 m i 3,50m,
- szerokość pobocza – 2x0,50 m,
- przewidywany ruch – KR1,
- grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 82,50 m.

### 5. Projektuje się następujące prace:

- demontaż istniejących krawężników, obrzeży, nawierzchni chodników oraz części nawierzchni bitumicznej i wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy,
- montaż krawężników betonowych 15x30cm na ławie z betonu C12/15 z oporem,
- montaż oporników betonowych 8x25cm na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie robót ziemnych na długości 82,5mb polegających na korytowaniu pod nawierzchnię bitumiczną, chodniki oraz wyprofilowanie poboczy,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,

- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5cm z betonu asfaltowego,
- ułożenie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- wykonanie dwóch szt. wpustów deszczowych z podłączeniem rurą PCV fi 200mm do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### 6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza oraz do istniejącej kan. deszczowej.

#### 7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

#### 8.Zabezpieczenie robót.

Plac budowy należy wydzielić uniemożliwiając wstęp osobom postronnym oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi.