

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m.Smardze.**

Lokalizacja: **Smardze gmina Trzcinica dz. nr 339.**

Inwestor: **Gmina Trzcinica.**

Adres: **ul.Jana Pawła II 47 62-620 Trzcinica.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Kozioł	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno styczeń 2015r.

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

- 1.Opis techniczny.
- 2.Plan orientacyjny – rys. nr 1.
- 3.Plan sytuacyjny – rys. nr 2
- 4.Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne - rys. nr 3.
- 5.Zjazd – rys. nr 4.
- 6.Przedmiar robót – odrębne opracowanie.
- 7.Szczegółowe specyfikacje techniczne – odrębne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Smardze gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1.Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi gminnej nr 873551P o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działce nr 339 na odcinku 300mb.

2.Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 339 będącej pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 w okolicy skrzyżowania z drogą powiatową nr 5691P na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej a kończy się w km 0+300.

Odcinek objęty przebudową to 300mb drogi.

Projektuje się wykonanie koryta drogi, podbudowy gr.23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm na całym odcinku drogi oraz na zjazdach.

3. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	1.200,00 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	-	63,00 m ² ,
• Powierzchnia poboczy	–	600,00 m ² ,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie		1.863,00 m ² .
---------------------------------------	--	---------------------------

4. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcinica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 4,00 m,
 - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 300,00 m.

5. Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 300,00m polegających na korytowaniu na głębokość średnio 10 cm oraz wyprofilowanie poboczy,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5cm z betonu asfaltowego.
- montaż znaku drogowego A-7 na skrzyżowaniu z drogą powiatową,
- montaż 2 szt. barier SP-06 dł. 4,00m każda wraz z zakończeniami dł. 2 x 2,50m na każdej barierze.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.