

Trzcinica, dnia 04.04.2016 r.

GKM-V.6220.8.2015/2016

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r. poz. 1235, z późn. zm.),
 - art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2016. poz. 23),
 - art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2016. poz. 23),
 - § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko(Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz.1397 ze zm.)
- po rozpatrzeniu wniosku Gminy Trzcinica ul. Jana Pawła II 47, 63-620 Trzcinica

Stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 873616 P Wodziczna kierunek Kuźnica Trzcńska zlokalizowanego na działkach nr ew. 170, 216, obręb geodezyjny 0007 Wodziczna, 0004 Pomiany w miejscowości Wodziczna, gmina Trzcinica.

Uzasadnienie:

W dniu 05.11.2015 r. wpłynął do Urzędu Gminy w Trzcinicy wniosek Gminy Trzcinica ul. Jana Pawła II 47, 63-620 Trzcinica, dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 873616 P Wodziczna kierunek Kuźnica Trzcńska zlokalizowanego na działkach 170, 2016 obręb geodezyjny 0007 Wodziczna ,0004 Pomiany w miejscowości Wodziczna, gmina Trzcinica.

Planowana inwestycja, polega na przebudowie przedsięwzięcia, wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. nr 213, poz. 1397, z późn. zm.), w związku z tym zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W dniu 09.11.2015r. Wójt Gminy Trzcinica wszczął postępowanie, a obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało podane do publicznej wiadomości na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy oraz na stronie BIP Urzędu Gminy w Trzcinicy.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą o os , organ prowadzący postępowanie zwrócił się z prośbą o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Inspektora Sanitarnego w Kępie.

Po przeprowadzeniu analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz po zapoznaniu się z opinią sanitarną Państwowego Inspektora Sanitarnego w Kępie nr ON.NS-72/2-29/15 z dnia

18.11.2015r. (data wpływu: 19.11.2015r.) oraz opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WOO-IV.4240.1430.2015.BZ.4 z dnia 22.12.2015r. (data wpływu: 28.12.2015) Wójt Gminy Trzcinica wydał postanowienie z dnia 02.02.2016 r. o zwolnieniu z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu nawierzchni drogi gminnej nr 873616P- Wodziczna kierunek Kuźnica Trzcinińska. Przedsięwzięcie będzie realizowane na odcinku o długości 1,4 km. Z treścią k.i.p. wynika, że w stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię gruntowo-kamienną. W ramach planowanego przedsięwzięcia zakłada się wykonanie nowej nawierzchni drogi, zjazdów i poboczy. Konstrukcja nawierzchni jezdni obejmować będzie warstwę ścieralną z betonu asfaltowego oraz podbudowę z kruszywa łamanego. Pobocza zostaną utwardzone za pomocą kruszywa łamanego. Ponadto, zakres prac obejmuje demontaż i wymianę przepustów oraz odmulenia, oczyszczenie i profilowanie rowu odwadniającego. Z treści uzupełnienia k.i.p. wynika, że przedmiotowa droga posiada obecnie klasę techniczną D, kategorię ruchu KR1 oraz prędkość projektową 30 km/h. Po realizacji planowanego przedsięwzięcia klasa techniczna i kategoria ruchu drogi nie ulegną zmianie, natomiast prędkość projektowa wynosić będzie 40 km/h. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z zapotrzebowaniem na typowe, dla tego rodzaju inwestycji materiały budowlane, tj. beton asfaltowy, kruszywo łamane oraz rury betonowe. Analiza k.i.p. Wykazała, że celem realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia jest poprawa płynności ruchu oraz komfortu jazdy

Z informacji przedstawionych w k.i.p. wynika, że odwodnienie analizowanego ciągu komunikacyjnego będzie prowadzone poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych na projektowane pobocza, a następnie do istniejących rowów przydrożnych. Ponadto, zgodnie z treścią przedłożonej tu. organowi dokumentacji realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z powstawaniem ścieków bytowych i przemysłowych. W uzupełnieniu k.i.p. Inwestor wskazał jednoznacznie, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wymagała organizowania tymczasowego zaplecza socjalnego dla pracowników obsługujących teren inwestycji. Plac budowy stanowić będzie wyłączenie barakowóz na proste narzędzia oraz biuro kierownika budowy. Tankowanie i naprawy maszyn oraz pojazdów obsługujących planowane przedsięwzięcie odbywać się będzie poza terenem inwestycji- w siedzibie wykonawcy robót budowlanych. Z treści uzupełnienia k.i.p. wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie przewiduje się magazynowania substancji niebezpiecznych. Surowce budowlane niezbędne do wykonania nowej nawierzchni będą sukcesywnie dowożone i bezpośrednio wbudowywane w konstrukcję nawierzchni. W przedłożonej dokumentacji Inwestor wskazał, że na etapie realizacji nie będą magazynowane żadne odpady, wobec czego nie przewiduje się podejmowania środków technicznych i organizacyjnych w tym zakresie. Ze względu na specyfikę przedmiotowego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja nie będzie wiązała się powstawaniem odpadów. Mając na uwadze powyższe, nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Zgodnie z treścią uzupełnienia k.i.p. przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych

oraz obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód. Mając na uwadze powyższe, w odniesieniu do art. 63 ust.1 pkt 2 lit. a i d ustawy ooś, stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na ww. obszary. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW650077, dla której ocena stanu ilościowego i stanu chemicznego jest dobra, natomiast ocenę ryzyka określonego jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto, przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600016184189- Pomianka, o statusie naturalna i ocenie ryzyka określonej jako niezagrażona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie prac wykonawczych przewiduje się krótkotrwałą i odwracalną emisję hałasu, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Wszelkie prace wykonawcze prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, tj. od 6:00 do 22:00. Z informacji przedstawionych w k.i.p. Wynika, że strumień ruchu pojazdów w ramach analizowanego ciągu komunikacyjnego obejmuje 150 pojazdów osobowych oraz 60 innych pojazdów w ciągu doby. Zgodnie z treścią uzupełnienia k.i.p., w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu pojazdów. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy ooś, stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji hałasu w porównaniu do stanu obecnego. Ponadto, w związku z wykonaniem nowej nawierzchni dróg nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie realizacji eksploatacji. Wykonanie nowej nawierzchni drogi będzie wiązało się z ograniczoną czasowo emisją substancji do powietrza. Emisja ta będzie wynikiem użytkowania maszyn budowlanych, wykonywaniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów obsługujących budowę. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu, na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja planowanej nawierzchni oraz zastosowane materiały ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Zgodnie z art. 63 ust.1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o oś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 j.t.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Teklusia PLH160017, oddalony o ok. 10 km i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Baranów PLH300035, oddalony o ok. 13 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w pasie drogowym drogi gminnej, która przebiega przez tereny użytkowane rolniczo, fragment lasu oraz tereny zabudowy zagrodowej. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością wycinki ok. 600 m² krzewów. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Przedmiotowa droga przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie niewielkiego zbiornika wodnego o pow. ok. 0,3 ha.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym oraz niewielką skalę wycinki krzewów, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kępnie stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Trzcinica.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 Ustawy o oś.



z up. WÓJTA GMINY
Andrzej *[Signature]* Kiewicz
Kierownik Referatu
Gospodarki Rolniczej, Mieszkanłowej,
Nieruchomości, Rolnictwa, BHP, Ochrony
Środowiska i Planowania Przestrzennego

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony środowiska w Poznaniu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kępnie

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przebudowie drogi gminnej nr 873616 P Wodziczna kierunek Kuźnica Trzcinińska zlokalizowanego na działkach nr ew. 170, 216, obręb geodezyjny 0007 Wodziczna, 0004 Pomiany w miejscowości Wodziczna, gmina Trzcinica.

1. Lokalizacja przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w miejscowości Wodziczna na działkach nr ew. 170, 216, obręb geodezyjny 0007 Wodziczna, 0004 Pomiany, gmina Trzcinica.

2. Przedmiot i technologia

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowie drogi gminnej nr 873616 P Wodziczna kierunek Kuźnica Trzcinińska zlokalizowanego na działkach nr ew. 170, 216, obręb geodezyjny 0007 Wodziczna, 0004 Pomiany w miejscowości Wodziczna, gmina Trzcinica.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 873616 P, która polegać będzie na wykonaniu jezdni, zjazdów i poboczy oraz prawidłowego ich odwodnienia. Jezdnię dogi oraz zjazdów tworzyć będzie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ułożonego na podbudowie z kamienia łamanego. Pobocza wykonane będą z warstwy kamienia łamanego. Ponadto zdemontowany zostanie jeden przepust z rur betonowych a jeden zostanie wymieniony na przepust fi 800mm dł. 7,50m z rur betonowych WIPRO wraz ze ściankami czołowymi. Istniejący rów odwadniający zostanie odmulony, wyczyszczony i wyprofilowany. Na włączeniu drogi gminnej w drogę powiatową (dz, nr 118/2) zostanie ustawione oznakowanie pionowe. Długości drogi- 1400mb, szerokości nawierzchni jezdni 4,00m, szerokości poboczy utwardzonych 2x 1,00m. Nie przewiduje się miejsc parkingowych. Ilość samochodów osobowych – 150 szt/dobę. Ilość innych pojazdów – 60szt/dobę.

3. Oddziaływanie na środowisko

Zastosowane rozwiązania techniczne poprawią w zdecydowany sposób płynność ruchu pojazdów na tej drodze a tym samym ograniczą emisje spalin do atmosfery. Jezdnie z betonu asfaltowego, jej szerokość i równość wpłynie znacząco na obniżenie hałasu emitowanego przez użytkujące drogę pojazdy. Wyprofilowanie nawierzchni jezdni, poboczy oraz przebudowa przepustu a także wyprofilowanie rowów wpłynie na prawidłową gospodarkę wodami opadowymi a co za tym idzie na skierowanie wód na tereny biologiczno-czynne umożliwiając im prawidłowy rozwój. Podczas przebudowy drogi będzie miała miejsce zarówno emisja zorganizowana jak i niezorganizowana: gazów wylotowych z silników spalinowych, maszyn drogowych i środków transportu, pyłu podczas prac ziemnych i w wyniku ruchu pojazdów. Na etapie przebudowy drogi przewiduje się wzrost oddziaływania akustycznego i wibracyjnego związanego z prowadzeniem prac budowlanych oraz ze zwiększonym transportem samochodów ciężarowych obsługujących inwestycję. Oddziaływanie to będzie miało charakter czasowy. Jakość oraz zdolność do samooczyszczenia środowiska, zasobów naturalnych i krajobrazowych zostanie zachowana.

z up. WÓJT GMINY
Andrzej...
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej, Mieszkanlowej,
Nieruchomości, Rekreacji, BHP, Ochrony
Środowiska i Planowania Przestrzennego