

strona tytułowa

Zawartość

1. Temat opracowania.

Niniejszy projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5690P w km 0+474 na terenie zabudowanym we wsi Trzcinica na skrzyżowaniu z projektowaną drogą gminną – bez numeru – dz. nr 319 oraz oznakowanie istniejącego przepustu.

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (D.U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. Czerwca 1997 r. (D.U. Nr 160 poz. nr 1086),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 Poz. 2181).

3. Stan istniejący.

Droga powiatowa na terenie wsi Trzcinica posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 5,20m z pobocznymi ziemnymi bez chodników. Na terenie wioski odbywa się ruch dwukierunkowy z dopuszczalną prędkością 50km/h. W okolicy projektowanego skrzyżowania brak jest oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome tworzy znak D-42a ustawiony w odległości 22m od skrzyżowania po stronie wschodniej.

4. Charakterystyka ruchu.

Na drodze powiatowej występuje małe natężenie ruchu pojazdów, przede wszystkim lokalnych samochodów osobowych, ciągników rolniczych oraz samochodów ciężarowych miejscowych przedsiębiorców. Ruch pieszy jest mały.

5. Projektowana organizacja ruchu.

Projektuje się oznakowanie skrzyżowania pionowym znakiem A-7 od strony drogi gminnej oraz A-6b i A-6c znakami na drodze powiatowej. Istniejący przepust projektuje się oznakować dwoma znakami B-18 – 10t.

6. Znaki.

Znaki pionowe umieścić w odległości min 0,50m od krawędzi jezdni na wysokości min 2,50 od powierzchni jezdni do dolnej części znaku. Znaki ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Znaki powinny być z folii odblaskowej typu 1, o wymiarach z grupy S (średnie).

7. Uzasadnienie.

Projektowana stała organizacja ruchu jest związana z planowaną realizacją zadania „Przebudowa drogi gminnej w m.Trzcinica – ul.Młyńska”.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Projektowana jest stała organizacja ruchu. Przewiduje się wprowadzenie powyższej organizacji ruchu do 31 października 2018r. Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem nowej organizacji ruchu zawiadomi o powyższym fakcie Komendanta Powiatowego Policji w Kępnie oraz Starostę Kępińskiego.

Kępno, styczeń 2018r.

Opracowanie: mgr inż. Marek Koziół