

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dr. wewnętrznej w m.Aniołka Pierwsza  
ADRES INWESTYCJI : Aniołka Pierwsza dz. nr 652, 653 i 657.  
INWESTOR : Gmina TRZCINICA  
ADRES INWESTORA : TRZCINICA ULICA JANA PAWŁA II NR 47  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł  
DATA OPRACOWANIA : styczeń 2018r.

---

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł  
Poziom cen : I kw. 2018r.

**NARZUTY**

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
styczeń 2018r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres prac obejmuje:

1. Wykorytowanie pod poszerzenie nawierzchni jezdni na długości 100 mb drogi w tym koryto pod zjazd i pobocza.
2. Wykonanie podbudowy z chudego betonu gr. 15cm
3. Wykonanie podbudowy gr. 20 cm z kamienia łamanego
4. Wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 2cm z betonu asf.
5. Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm z bet. asf.
6. Wykonanie zjazdu bitumicznego i poboczy z kamienia łamanego.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze - odcinek 0+000 do 0+084</b>			
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	<b>0111-01</b>	równinnym SST D-01.01.01 0.084	km	0.084	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.084</b>
2	<b>KNNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz	m		
d.1	<b>0101-02</b>	z rozbiórką odciętej krawędzi. SST D-01.02.04 13.50+18.00	m	31.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.500</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne - koryto pod poszerzenie jezdni i pobocza</b>			
3	<b>KNNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0201-04</b>	gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - WYKOP POD KORYTO POSZERZENIA JEZDNI, ZJAZD I POBOCZA SST D-02.01.01. 84.00*0.70*0.35+9.00*0.40+100.00*0.50*2*0.25	m <sup>3</sup>	49.180	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.180</b>
4	<b>KNNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0214-01</b>	chodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II SST D-02.01.01. Krotność = 4 268.34-102.90	m <sup>3</sup>	165.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>165.440</b>
5	<b>KNNR 2-01</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - nasyp	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0314-01</b>	szer. 0.25m za poboczem kamiennym SST D-02.03.01 100.00*0.25*2*0.10	m <sup>3</sup>	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
6	<b>KNNR 1</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcz-	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0503-01</b>	nie w gruntach kat.I-III - PLANTOWANIE POBOCZY ZIEMNYCH. SST D- 02.03.01. 100.00*0.25*2	m <sup>2</sup>	50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
7	<b>KNNR 6</b>	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0102-02</b>	chodników - KORYTO POD POBOCZA SST D-04.01.01 Krotność = 1.25 100.00*0.50*2	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
8	<b>KNNR 6</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm - roboty na posze-	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0113-03</b>	rzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - UTWARDZENIE PO- BOCZY KAMIENIEM ŁAMANYM - NIESORT. SST D-04.04.02 100.00*0.50*2	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
<b>3</b>		<b>Podbudowa i nawierzchnia - odcinek 0+000 do 0+368</b>			
9	<b>KNNR 6</b>	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0102-03</b>	chodników - KORYTO POD POSZERZENIE JEZDNI I ZJAZD - GŁ. KORYTA 35CM SST D-04.01.01 Krotność = 1.16 100.00*0.70+9.00	m <sup>2</sup>	79.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>79.000</b>
10	<b>KNNR 6</b>	Podbudowy z chudego betonu 2,5MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wo-	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0109-02</b>	dą SST D-04.06.01 100.00*0.70+9.00	m <sup>2</sup>	79.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>79.000</b>
11	<b>KNNR 6</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0113-02</b>	SST D-04.04.02 100.00*0.70+9.00	m <sup>2</sup>	79.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>79.000</b>
12	<b>KNNR 6</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1005-07</b>	SST D-04.03.01 330.00	m <sup>2</sup>	330.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>330.000</b>
13	<b>KNNR 6</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową	t		
d.3	<b>0108-02</b>	mechaniczne - średnia grubość - 2cm			
	<b>z.o.2.7.</b>	SST D-05.03.05b			
	<b>9902-01</b>	330.00*0.02*2.50	t	16.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.500</b>
14	<b>KNNR 6</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1005-07</b>	SST D-04.03.01			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		380.00	m <sup>2</sup>	380.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>380.000</b>
15 d.3	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) SST D-05.03.05a Krotność = 1.25 380.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	380.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>380.000</b>
<b>4</b>		<b>Inne</b>			
16 d.4		Inwentaryzacja geodezyjna	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>