

*strona tytułowa*

Zawartość

**1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dr. wewnętrznej w m. Aniołka Pierwsza na odcinku od km 0+000 do 0+084.

**2. Istniejący stan zagospodarowania działki i przewidziane zmiany**

Inwestycja realizowana jest na terenie wsi Aniołka Pierwsza w terenie zabudowanym. Istniejąca droga wewnętrzna w kształcie ronda posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni wynosi aktualnie 3,6m i projektuje się ją poszerzyć do szerokości 4,6m.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- korytowanie pod poszerzenie jezdni, zjazd i pobocza;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu,
- wykonanie podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie wyrównania ist. nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kamienia łamanego.

**3. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu**

Powierzchnie utwardzone	489,00 m <sup>2</sup>
- pow. jezdni bitumicznej	380,00 m <sup>2</sup>
- pow. zjazdu bitumicznego	9,00 m <sup>2</sup>
- pow. poboczy kamiennych	100,00 m <sup>2</sup>

**4. Zestawienie projektowanych paramentów drogi**

- kategoria drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 100kN/oś
- prędkość projektowa	- Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
- szerokość drogi	- 4,20 m
- szerokość poboczy	- 2 x 0,50m
- spadek poprzeczny: droga	- 2,0%

**5. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko**

Projektowana nawierzchnia jezdni i poboczy nie wpływa negatywnie na ochronę środowiska. Nawierzchnie nie emitują zanieczyszczeń toksycznych. W wyniku przebudowy drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdni o nowej nawierzchni.

**6. Technologia**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

Kępno, styczeń 2018

Opracowanie: mgr inż. Marek Koziół

**1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy dr. wewnętrznej w m. Aniołka Pierwsza.

**2. Adres:**

Aniołka Pierwsza, Gmina Trzcinica  
Dz. nr ew. 652, 653 i 657; obręb – Wodziczna

**3. Inwestor:**

Gmina Trzcinica  
Ul. Jana Pawła II  
63-620 Trzcinica

**4. Własność terenu:**

Dz. nr 652, 653 i 657 – Gmina Trzcinica

**5. Opracowanie projektu:**

Biuro Obsługi Inwestycji Marek Koziół  
ul. Chopina 29  
63-600 Kępno

**6. Podstawa opracowania:**

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 dla celów opiniodawczych
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Wykopy ręczne sondażowe wykonane przez Projektanta
- Obowiązujące normy i przepisy.

**7. Stan istniejący****7.1. Sytuacja**

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym wsi Aniołka Pierwsza na terenie pasa drogowego drogi gminnej dz. nr 652 i 657 oraz na terenie gminnym dz. nr 653.

**7.2. Urządzenia obce**

W obrębie projektowanej przebudowy zlokalizowane są:

- sieć energetyczna eN,
- sieć kan. ściekowej k,
- sieć wodna w.

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową nawierzchni jezdni i poboczy.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci.

## 8. Stan projektowany

### 8.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- korytowanie pod poszerzenie jezdni, zjazd i pobocza;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu,
- wykonanie podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie wyrównania ist. nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kamienia łamanego.

### 8.2. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	489,00 m <sup>2</sup>
- pow. jezdni bitumicznej	380,00 m <sup>2</sup>
- pow. zjazdu bitumicznego	9,00 m <sup>2</sup>
- pow. poboczy kamiennych	100,00 m <sup>2</sup>

### 8.3. Zestawienie projektowanych parametrów drogi

- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| - kategoria drogi     | - D              |
| - kategoria ruchu     | - KR 1           |
| - obciążenie          | - 100kN/oś       |
| - prędkość projektowa | - Vp= 30 km/h    |
| - przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy |
| - szerokość drogi     | - 4,20 m         |
| - szerokość poboczy   | - 2 x 0,50m      |
| - spadek poprzeczny:  |                  |
| droga                 | - 2,0%           |

### 8.4. Droga w planie

Projektuje się docelową szerokość jezdni – 4,20m. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej jezdni, poboczy i zjazdu przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.

### 8.5. Przekrój normalny

Szerokość jezdni – 4,20m, szerokość poboczy – 2 x 0,50m. Zaprojektowano daszkowy spadek poprzeczny równy 2% w stronę pobocza.

### 8.6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G <sub>1</sub>		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne pasa istniejącej jezdni o nawierzchni z betonu asf. na podłożu G <sub>1</sub> - KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 5cm	5cm
2.	Warstwa wyrównawcza z betonu asf. AC11W śr. gr. 2cm	2cm
3.	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	
Razem konstrukcja nawierzchni		7cm

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G <sub>1</sub>		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni i zjazdu o nawierzchni z betonu asf. na podłożu G <sub>1</sub> - KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 5cm	5cm
3.	W-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/63mm	20cm
4.	Podbudowa z chudego betonu o Rm=2,5MPa	15cm
5.	Podłoże gruntowe	
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>40cm</b>

### 8.7. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Rzędne niwelety dostosowano wysokościowo do rzędnych istniejących nawierzchni biorąc pod uwagę płynne połączenie z jezdnią drogi gminnej oraz odwodnienie jezdni.

### 8.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na:

- wykonaniu koryta pod poszerzenie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonaniu nasypów – pobocze gruntowe.

W przypadku wystąpienia nasypów niekontrolowanych należy podłoże to wymienić na warstwę piasku średnioziarnistego o CBR 20% i grubości 20cm, z zagęszczeniem podłoża do stopnia zagęszczenia  $I_d=1,00$ .

### 8.9. Odwodnienie nawierzchni

W celu powierzchniowego odwodnienia nawierzchni jezdni zastosowano odpowiednie jej spadki. Wody opadowe będą odprowadzone na pobocza.

### 9. Urządzenia obce

W ciągu projektowanej budowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 7.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

### 10. Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy.

### 11. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

## 12. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

## 13. UWAGI KOŃCOWE.

- Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów.
- Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.
- Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy.
- Przed rozpoczęciem robót w pasie drogi gminnej należy sporządzić tymczasowy projekt organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Kępnie.

### **Uwaga:**

**Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wytyczyć istniejący projektowaną nawierzchnię jezdni i poboczy oraz powiadomić wszystkich właścicieli mediów mieszczących się w pasie robót drogowych.**

**Autor dokumentacji dopuszcza zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.**

## AUTUR OPRACOWANIA

mgr inż. Marek Koziół  
nr UAN 7342-18/92

Kępno, styczeń 2018r.