

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 594 i poz. 645, poz. 1318 oraz z 2014 r. poz. 379, poz. 1072) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654 i Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378 z 2014 r. poz. 40.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 07 sierpnia 2014 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 roku (M.P. z 2014 r. poz. 718) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (M.P. z 2014 r. poz. 895) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1

Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie w zależności od roku produkcji pojazdu:

1) powyżej 10 lat	-	436,00
2) do 10 lat	-	424,00

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9t włącznie w zależności od roku produkcji pojazdu:

1) powyżej 10 lat	-	736,00
2) do 10 lat	-	718,00

3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t i poniżej 12 t w zależności od roku produkcji pojazdu:

1) powyżej 10 lat	-	943,00
2) do 10 lat	-	931,00

4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t (czyli od 12 t):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	Stawka podatkowa (w złotych) 3	Stawka podatkowa (w złotych) 4
Dwie osie			
12	13	1 056	1 121
13	14	1 121	1 188
14	15	1 188	1 253
15		1 318	1 651
Trzy osie			
12	17	1 253	1 268
17	19	1 359	1 334
19	21	1 451	1 466
21	23	1 585	1 597
23	25	1 716	2 078
25		1 849	2 078
Cztery osie i więcej			
12	25	1 585	1 650
25	27	1 716	1 784
27	29	1 849	2 182
29	31	2 182	3 138
31		2 182	3 138

5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 t do poniżej 12 t w zależności od roku produkcji pojazdu:

1) powyżej 10 lat	-	846,00
2) do 10 lat	-	834,00

- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t :

Masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	925	936
18	25	989	1 003
25	31	1 056	1 215
31		1 863	2 425
Trzy osie			
12	40	1 509	2 164
40		2 137	3 138

- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 t do poniżej 12 t. z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji przyczep i naczep:

1) powyżej 10 lat	-	634,00
2) do 10 lat	-	623,00

8) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolnicza prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	Stawka podatkowa (w złotych) 3	Stawka podatkowa (w złotych) 4
Jedna oś (osie jezdne)			
12	18	661	674
18	25	792	805
25		925	936
Dwie osie			
12	28	925	936
28	33	1 056	1 119
33	38	1 188	1 704
38		1 501	2 242
Trzy osie			
12	38	1 188	1 385
38		1 319	1 689

9) od autobusów do mniej niż 30 miejsc , w zależności od roku produkcji pojazdu:

1) powyżej 10 lat	-	676,00
2) do 10 lat	-	615,00

10) od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 w zależności od roku produkcji pojazdu:

1) powyżej 10 lat	-	1 108,00
2) do 10 lat	-	985,00

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Trzcinica.

§ 3

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Trzcinica i na tablicach ogłoszeń w poszczególnych wsiach sołeckich na terenie Gminy Trzcinica.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2015 roku .



PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
mgr Stanisław Miodojczyk

**UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR I / 8 /2014
RADY GMINY TRZCINICA
Z DNIA 27 LISTOPADA 2014 ROKU**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z powołanym w podstawie prawnej uchwały, artykułem ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, do kompetencji rady gminy należy określenie wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych, przy uwzględnieniu rodzaju środka transportowego, dopuszczalnej masy całkowitej, roku produkcji oraz nacisku na siedło ciągnika liczby miejsc do siedzenia.

Przyjęte w uchwale wysokości stawek podatku nie mogą być większe od stawek maksymalnych określonych w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych, z tym, że w przypadku samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą oraz przyczep i naczep, których dopuszczalne masy całkowite są równe lub wyższe niż 12 ton, stawki nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach do tejże ustawy.

WÓJT GMINY

mgr Grzegorz Hadzik