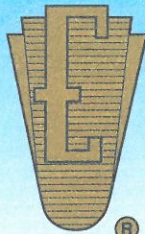


# RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



## „RZECZOZNAWCY - PZM”

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT  
Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853-78-87, 853-74-49, tel./fax 61 853-78-97  
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-pzm.poznan.pl http://www.rzeczoznawcy-pzm.poznan.pl

**Ocena techniczna, wycena nr: OSP – 4/ 2016 data opracowania: 18.03.2016r.**

Rzeczoznawca certyfikowany RS 000816, biegły skarbowy nr 39:

**mgr inż. Andrzej Kowalczyk**

w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa,
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych, posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068

Zleceniodawca: **Gmina Trzcinica**

Adres: **ul. Jana Pawła II 47, 63 – 620 Trzcinica NIP 6191992345**

Umowa: **numer 31/2016 z dnia 08.03.2016r.**

Zakres oceny: **ustalenie stanu technicznego i wartości pojazdu**

Przeznaczenie: **dla potrzeb przeprowadzenia sprzedaży pojazdu.**

Dane techniczne	Rok produkcji:	Wskaz. licznika:	Nr rejestracyjny:
	1990	63652 km	KPJ 6263
Marka i typ pojazdu: JELCZ 325 004	Numer identyfikacyjny pojazdu: SUJS34264L0019812	Dop. masa całkowita: 15400 kg	Masa własna: 8800 kg
Rodzaj silnika / układ: samoczynny/R 6cyl.	Nr identyfikacyjny silnika: Nie dotyczy	Pojemność skok: 11100cm <sup>3</sup>	Moc: 149 kW
Kolor nadwozia/lakier: czerwony	Opony / rozmiar / ilość: STOMIL 11.00 R20 6 szt.	Zużycie bieżnika: Okolo 50%	Rodzaj pojazdu: Sam. specjalny, pożarniczy, 6 os.

Data pierwszej rej.: **02.02.1990r.**

Przebieg pojazdu: **63642 km**

Pojazd zbadano: **w obecności przedstawiciela zleceniodawcy w Trzcinicy  
(teren Ochotniczej Straży Pożarnej), w dniu 08.03.2016r.**

Właściciel pojazdu: **prawa własności nie poddawano badaniom**

Uwaga: **Przedstawiono dowód rejestracyjny. Badania techniczne pojazdu ważne do  
20.10.2016r. Numer identyfikacyjny pojazdu na ramie nieczytelny (zamalowany).**

**Dane identyfikacyjne i techniczne ustalono na podstawie oględzin, dowodu  
rejestracyjnego pojazdu i materiałów dostępnych rzeczoznawcy.**

**Stwierdzono następujący stan techniczny pojazdu:**

**Silnik z osprzętem i wyposażeniem:**

Stwierdzono : silnik z osprzętem – kompletny. Silnik od dłuższego okresu nie uruchamiany. Intensywne dymienie podczas uruchamiania silnika – według oświadczenia przedstawiającego. Zewnętrznych oznak niesprawności silnika nie stwierdzono.

**Podwozie:**

**\* zawieszenie przednie z układem kierowniczym:**

Kompletne. Stwierdzono: zawieszenie zależne, sztywna belka osi przedniej, resory wzdłużne piórowe. Sumaryczny luz układu kierowniczego – w normie. Widocznych uszkodzeń i niesprawności nie stwierdzono. Układ w stanie użytecznym.

**\* zawieszenie tylne:**

Kompletne. Stwierdzono: sztywna pochwa mostu napędowego z resorami piórowymi wzdłużnymi. Widocznych uszkodzeń i niesprawności nie stwierdzono. Układ w stanie użytecznym.

**\* układ napędowy:**

Kompletny. Stwierdzono: układ napędowy klasyczny 4x2, skrzynia biegów tradycyjna. Załączanie poszczególnych biegów na postoju – prawidłowe. Według oświadczenia przedstawiającego układ nie wykazuje niesprawności. Układ w stanie użytecznym.