

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

mgr Elżbieta Koziol

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel. 602-320-549



UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej.**
Lokalizacja: **Laski ul.Osiedle Spółdzielcze dz. nr 1170/48.**
Właściciel: **Gmina Trzcinica.**
Adres: **ul.Jana Pawła II 47 63-620 Trzcinica.**

Opracował: **mgr inż.Marek Koziol**
Uprawnienia budowlane: **UAN.7342-18/92**

mgr inż. Marek Koziol
Upr. bud. nr UAN.7342-18/92
do kierowania i nadzorowania robót
w specjalności konstr. inżynierskiej
w zakr. dróg, nawierzchni lotniskowych,
typ. mostów i przepustów
(Dz. U. Nr 8/75 poz. 46, §13 ust. 1 pkt. 3b)

Kępno, sierpień 2010r.

pieczęć i podpis

Zawartość dokumentacji uproszczonej

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny rys. nr 1.
3. Przekroje normalne- rys. nr 2.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Laski gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1. Przedmiot dokumentacji uproszczonej.

Przedmiotem dokumentacji uproszczonej jest przebudowa drogi gminnej na odcinku 330 mb w miejscowości Laski.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to odcinek pasa drogowego drogi gminnej mający swój początek w km 0+000 na skrzyżowaniu z wjazdem do gorzelni na krawędzi jezdni z kostki brukowej granitowej a kończy się w km 0+330 na końcu pasa drogowego. Nawierzchnia jezdni o zmiennej szerokości od 5,00m do 5,50m jest kamienno-szlakowo-ziemna oraz częściowo utwardzona płytami betonowymi.

Na odcinku od 0+000 t.j. od istniejącej nawierzchni kamiennej do 0+170 t.j. do skrzyżowania z ul. Ks. Stoińskiego przewiduje się przebudowę nawierzchni jezdni na nawierzchnię z kostki kamiennej 9/11 cm wraz z ułożeniem nowych krawężników kamiennych. Dalej od 0+170 do 0+330 projektuje się nawierzchnię asfaltową o jednostronnym spadku z nawiązaniem do istniejącego krawężnika betonowego.

3. Zestawienia powierzchni.

- | | | |
|----------------------------------|---|-------------------------|
| • Powierzchnia jezdni asfaltowej | – | 800,00 m ² , |
| • Powierzchnia jezdni kamiennej | - | 940,00 m ² . |

Powierzchnia zagospodarowania łącznie		1.740,00 m ² .
---------------------------------------	--	---------------------------

4. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcinica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
- szybkość projektowa – 40km/h,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- przewidywany ruch – KR1,
- grupa nośności podłoża – G1,
- moduł sprężystości podłoża pod konstrukcją nawierzchni-
E=min.100 MPa.

długość projektowanego odcinka – 330,00 m.

5. Projektuje się następujące prace:

- rozebranie istniejących krawężników na długości 170mb,
- wykonanie robót ziemnych na długości 330mb polegających na korytowaniu na średnią głębokość 29cm,
- ułożenie 360mb krawężnika granitowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kamienia łamanego 0-63mm o grubości warstwy 15 cm,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm o grubości warstwy 8 cm,

- ułożenie nawierzchni jezdni z kostki kamiennej granitowej 9/11cm na podsypce cementowo-piaskowej na odcinku od 0+000 do 0+170,
- ułożenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. łącznej 6 cm w 2 warstwach: 2cm –warstwy wiążącej i 4cm warstwy ścieralnej; na odcinku od 0+170 do 0+330,
- wykonanie 8 szt. wpustów ulicznych z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej przykanalikami z rur PCV fi 160mm.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą do projektowanych wpustów ulicznych i poboczy.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

mgr inż. Marek Kozioł
Upr. bud. nr LKN 7342-18/92
do kierowania i nadzorowania robót
w specjalności konstr.-inżynierskiej
w zakr. drog. powierzchni lotniskowych,
typ. mostów i przepustów
(Dz. U. Nr 175 poz. 46, §13 ust. 1 pkt 3b)

STANOWISKO POWIAZANE
W KRAJIE
Wydział Architektury i Budownictwa

SCHEMAT UKŁADUZIEMNOSPACZKI
Przebudowa drogi gminnej w Laskach - cz. nr 1170/48
1998-12-18
Marek Kozłowski
Inż.

PLAN ORIENTACYJNY

Projektował:	mgr Inż. Marek Kozłowski	Nr id.	UM 7340-10/92	Umowa Nr
Opracował:				
Inwestor:	Gmina Trzcinica			Rys.
				Skala:
				1:500

Projektowana
przebudowa

SCHEMAT : UKLADU **12** **1987** **1988** **1989** **1990** **1991** **1992** **1993** **1994** **1995** **1996** **1997** **1998** **1999** **2000** **2001** **2002** **2003** **2004** **2005** **2006** **2007** **2008** **2009** **2010** **2011** **2012** **2013** **2014** **2015** **2016** **2017** **2018** **2019** **2020** **2021** **2022** **2023** **2024** **2025** **2026** **2027** **2028** **2029** **2030** **2031** **2032** **2033** **2034** **2035** **2036** **2037** **2038** **2039** **2040** **2041** **2042** **2043** **2044** **2045** **2046** **2047** **2048** **2049** **2050** **2051** **2052** **2053** **2054** **2055** **2056** **2057** **2058** **2059** **2060** **2061** **2062** **2063** **2064** **2065** **2066** **2067** **2068** **2069** **2070** **2071** **2072** **2073** **2074** **2075** **2076** **2077** **2078** **2079** **2080** **2081** **2082** **2083** **2084** **2085** **2086** **2087** **2088** **2089** **2090** **2091** **2092** **2093** **2094** **2095** **2096** **2097** **2098** **2099** **2100** **2101** **2102** **2103** **2104** **2105** **2106** **2107** **2108** **2109** **2110** **2111** **2112** **2113** **2114** **2115** **2116** **2117** **2118** **2119** **2120** **2121** **2122** **2123** **2124** **2125** **2126** **2127** **2128** **2129** **2130** **2131** **2132** **2133** **2134** **2135** **2136** **2137** **2138** **2139** **2140** **2141** **2142** **2143** **2144** **2145** **2146** **2147** **2148** **2149** **2150** **2151** **2152** **2153** **2154** **2155** **2156** **2157** **2158** **2159** **2160** **2161** **2162** **2163** **2164** **2165** **2166** **2167** **2168** **2169** **2170** **2171** **2172** **2173** **2174** **2175** **2176** **2177** **2178** **2179** **2180** **2181** **2182** **2183** **2184** **2185** **2186** **2187** **2188** **2189** **2190** **2191** **2192** **2193** **2194** **2195** **2196** **2197** **2198** **2199** **2200** **2201** **2202** **2203** **2204** **2205** **2206** **2207** **2208** **2209** **2210** **2211** **2212** **2213** **2214** **2215** **2216** **2217** **2218** **2219** **2220** **2221** **2222** **2223** **2224** **2225** **2226** **2227** **2228** **2229** **2230** **2231** **2232** **2233** **2234** **2235** **2236** **2237** **2238** **2239** **2240** **2241** **2242** **2243** **2244** **2245** **2246** **2247** **2248** **2249** **2250** **2251** **2252** **2253** **2254** **2255** **2256** **2257** **2258** **2259** **2260** **2261** **2262** **2263** **2264** **2265** **2266** **2267** **2268** **2269** **2270** **2271** **2272** **2273** **2274** **2275** **2276** **2277** **2278** **2279** **2280** **2281** **2282** **2283** **2284** **2285** **2286** **2287** **2288** **2289** **2290** **2291** **2292** **2293** **2294** **2295** **2296** **2297** **2298** **2299** **2300** **2301** **2302** **2303** **2304** **2305** **2306** **2307** **2308** **2309** **2310** **2311** **2312** **2313** **2314** **2315** **2316** **2317** **2318** **2319** **2320** **2321** **2322** **2323** **2324** **2325** **2326** **2327** **2328** **2329** **2330** **2331** **2332** **2333** **2334** **2335** **2336** **2337** **2338** **2339** **2340** **2341** **2342** **2343** **2344** **2345** **2346** **2347** **2348** **2349** **2350** **2351** **2352** **2353** **2354** **2355** **2356** **2357** **2358** **2359** **2360** **2361** **2362** **2363** **2364** **2365** **2366** **2367** **2368** **2369** **2370** **2371** **2372** **2373** **2374** **2375** **2376** **2377** **2378** **2379** **2380** **2381** **2382** **2383** **2384** **2385** **2386** **2387** **2388** **2389** **2390** **2391** **2392** **2393**

...dozowskiego, dozwolonej w Laskach - dz. nr 1170/48

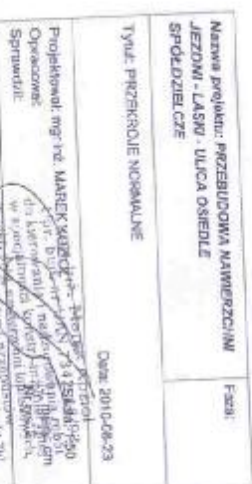
PLAN ORIENTACYJNY

[illegible]

KM 0+000 - 0+170



KM 0+170 - 0+330

[illegible]