

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

mgr Elżbieta Koziół

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel. 602-320-549



UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej (wewnątrz osiedlowej).

Lokalizacja: Laski dz. nr 1170/52.

Właściciel: Gmina Trzcinica.

Adres: ul. Jana Pawła II 47 63-620 Trzcinica.

Opracował:

mgr inż. Marek Koziół

Uprawnienia budowlane:

UAN.7342-18/92

mgr inż. Marek Koziół
Upr. bud. nr UAN 7342-18/92
do kierowania i nadzorowania robót
w specjalności konstr. inżynierskiej
w zakr. dróg, nawierzchni lotniskowych,
typ. mostów i przepustów
(Dz. U. Nr 8/75 poz. 46, §13 ust. 1 pkt 3b)

Kępno, sierpień 2010r.

pieczęć i podpis

Zawartość dokumentacji uproszczonej

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny rys. nr 1.
3. Przekroje normalne- rys. nr 2.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Laski gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1. Przedmiot dokumentacji uproszczonej.

Przedmiotem dokumentacji uproszczonej jest przebudowa drogi gminnej – wewnątrz osiedlowej - na odcinku 300 mb w miejscowości Laski.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to dwa odcinki pasa drogowego drogi Gminnej. Pierwszy odcinek ma swój początek w km 0+000 na wjeździe w ul. Zamkową a kończy się w km 0+230 na wjeździe w ul. Osiedle Spółdzielcze. Drugi odcinek ma swój początek w km 0+000' a kończy się w km 0+070' na wjeździe ul. Osiedle Spółdzielcze.

Nawierzchnia jezdni o zmiennej szerokości od 3,50m do 4,50m jest w znacznej części utwardzona płytami betonowymi.

Na odcinku całym odcinku drogi projektuje się nawierzchnię asfaltową o spadku daszkowym z obustronnymi krawężnikami betonowymi.

3. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni asfaltowej	–	1.250,00 m ² .
=====		
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		1.250,00 m ² .

4. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcinica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
- szybkość projektowa – 40km/h,
- szerokość jezdni – 4,00 m,
- przewidywany ruch – KR1,
- grupa nośności podłoża – G1,
- moduł sprężystości podłoża pod konstrukcją nawierzchni-
E=min.100 MPa.

długość projektowanego odcinka – 300,00 m.

5. Projektuje się następujące prace:

- rozebranie istniejących płyt betonowych z wywozem na odl.5km,
- wykonanie robót ziemnych na długości 300mb polegających na korytowaniu na średnią głębokość 29cm,
- ułożenie 660mb krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kamienia łamanego 0-63mm o grubości warstwy 15 cm,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm o grubości warstwy 8 cm,
- ułożenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. łącznej 6 cm w 2 warstwach: 2cm –warstwy wiążącej i 4cm warstwy ścieralnej,

- wykonanie 2 szt. wpustów ulicznych z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej przykanalikami z rur PCV fi 200mm.

6. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą do projektowanych wpustów ulicznych i poboczy.

7. Technologia robót.

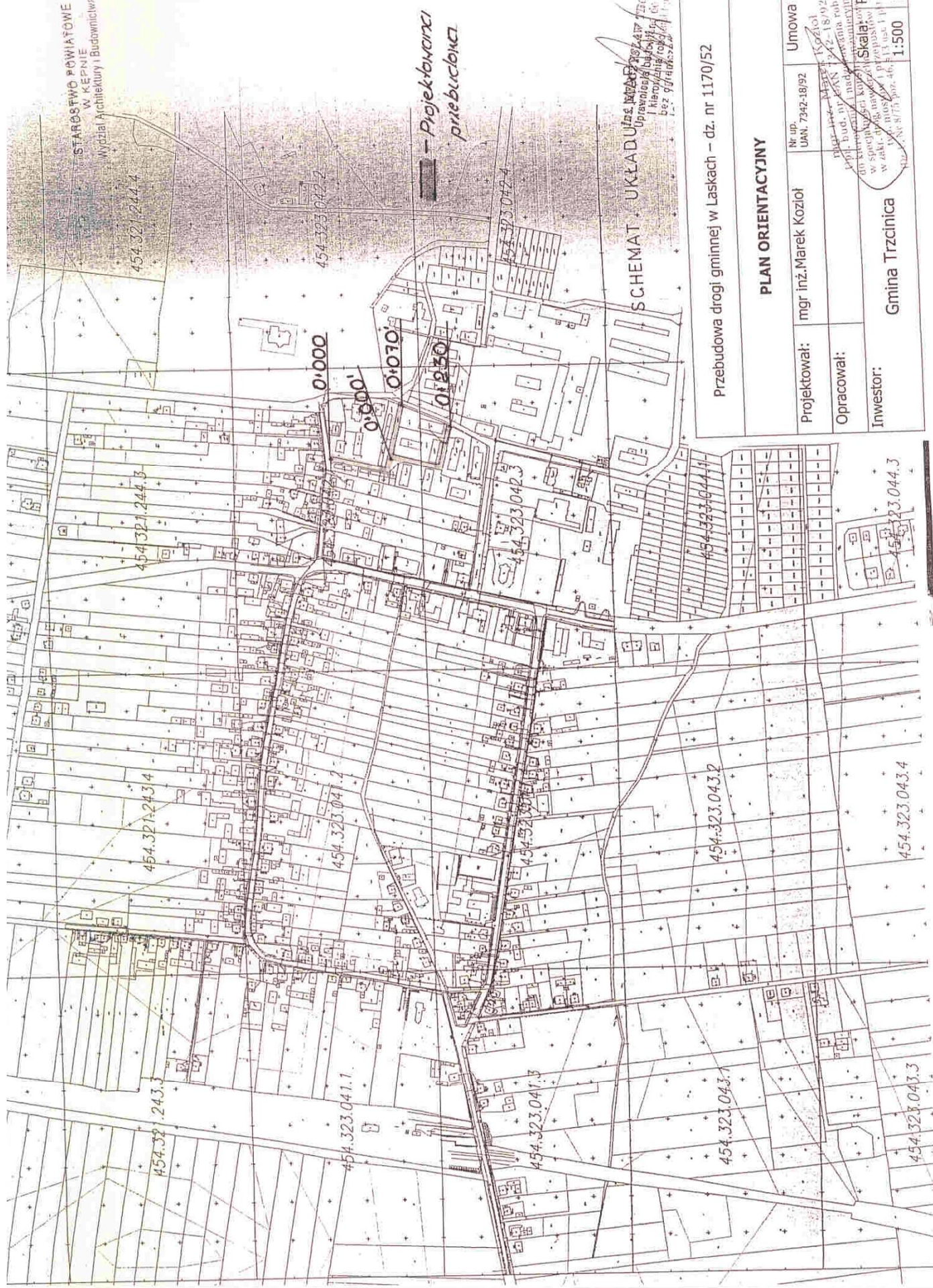
Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

mgr inż. Marek Kozioł
Upr. bud. nr UAN 7342-18/92
do kierowania i nadzorowania robót
w specjalności konstr.-inżynierskiej
w zakr. dróg, nawierzchni lotniskowych,
typ. mostów i przepustów
(Dz. U. Nr 8/75 poz. 46, §13 ust. 1 pkt 3b)

STAROSTWO POWIATOWE
W KĘPNE
Wydział Architektury i Budownictwa



SCHEMAT UKŁADU PRZEBUDOWY
Uprawnienia budowlane
i kierownika robót
bez ograniczeń
Nr 875/002/46
11.11.92

Przebudowa drogi gminnej w Laskach – dz. nr 1170/52

PLAN ORIENTACYJNY

Projektował:	mgr inż. Marek Kozioł	Nr up. UAN. 7342-18/92	Umowa Nr
Opracował:			
Inwestor:	Gmina Trzcinica		
			1:500 nr 1

mgr inż. Marek Kozioł
1991 bud. nr 122-18/92
1991 wyzn. i nadz. inwest. robot
dot. kwaterki kopca (przebudowa)
w skł. d. musz. 46.13.04.1 (1:30)
12.11.92

KM 0+000 - 0+230 i 0+000' - 0+070'



Tytuł: PRZEKRÓJ NORMALNY

Data: 2019-08-23
mgr inż. Waldemar Jędrzejak - 18.7.2019
Projektował: mgr inż. MAREK KOZŁOWSKI - 18.7.2019
Opracował: mgr inż. Katarzyna Skalska - 20.08.2019
Sprawdził: dr inż. Andrzej Kozłowski - 20.08.2019
do skierowania na budowę i wykonanie
w sprawie: budowa drogi powiatowej Nr 1562AW
w gminie Łowicz, powiat łowicki