

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

mgr Elżbieta Koziół

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel. 602-320-549



UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt: Przebudowa dróg gminnych.

Lokalizacja: Laski ul.Szkolna dz. nr 446 i Mostowa dz.nr 371.

Właściciel: Gmina Trzcinica.

Adres: ul.Jana Pawła II 47 63-620 Trzcinica.

Opracował: mgr inż.Marek Koziół

Uprawnienia budowlane: UAN.7342-18/92

mgr inż. Marek Koziół
Up. bud. nr UAN 7342-18/92
do kierowania i nadzorowania robót
w specjalności konstr.-inżynierskiej
w zakr. dróg, nawierzchni lotniskowych,
typ. mostów i przepustów
(Dz. U. Nr 8/75 poz. 46, §13 ust. 1 pkt 3b)

Kępno, sierpień 2010r.

pieczęć i podpis

Zawartość dokumentacji uproszczonej

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny rys. nr 1.
3. Przekroje normalne- rys. nr 2.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Laski gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1. Przedmiot dokumentacji uproszczonej.

Przedmiotem dokumentacji uproszczonej jest przebudowa drogi gminnej na odcinku 190 mb w miejscowości Laski – ul. Mostowa i na odcinku 224 mb ul. Szkolnej także w m. Laski.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to odcinki pasa drogowego dróg gminnych z kamienno-szlakowo-ziemną nawierzchnią jezdni o zmiennej szerokości od 3,00m do 4,00m.

Przewiduje się przebudowę istniejących nawierzchni jezdni na nawierzchnię asfaltową o jednostronnym spadku wraz z montażem betonowych krawężników oraz odwodnieniem w postaci wpustów ulicznych.

3. Zestawienia powierzchni.

- Powierzchnia jezdni asfaltowej ul. Szkolnej – 839,00 m²,
- Powierzchnia jezdni kamiennej ul. Mostowej - 580,00 m².

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	1.419,00 m ² .
---------------------------------------	---------------------------

mgr Inż. Marek Kozłowski
Upr. bud. nr UAN 7342-48/92
do kierowania i nadzorowania robót
w specjalności konstr. inżynierskiej
w zakr. dróg, nawierzchni lotniskowych,
typ. mostów i przepustów
(Dz. U. Nr 8/75 poz. 46, §13 ust. 1 pkt 3b)

4. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcinica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
- szybkość projektowa – 40km/h,
- szerokość jezdni – 3,00; 3,20; 3,50 i 4,00 m,
- przewidywany ruch – KR1,
- grupa nośności podłoża – G1,
- moduł sprężystości podłoża pod konstrukcją nawierzchni-
E=min.100 MPa.

Łączna długość projektowanych odcinków – 414,00 m.

5. Projektuje się następujące prace:

- rozebranie istniejących krawężników na długości 80mb,
- wykonanie robót ziemnych na długości 414mb polegających na korytowaniu na średnią głębokość 29cm,
- ułożenie 468 mb krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej z oporem oraz 393 mb krawężnika betonowego 12x25 cm na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kamienia łamanego 0-63mm o grubości warstwy 15 cm,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm o grubości warstwy 8 cm,
- ułożenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. łącznej 6 cm w 2 warstwach: 2cm –warstwy wiążącej i 4cm warstwy ścieralnej; na odcinku od 0+170 do 0+330,
- wykonanie 8 szt. wpustów ulicznych z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej przykanalikami z rur PCV fi 160mm.

6. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą do projektowanych wpustów ulicznych i poboczy.

7. Technologia robót.

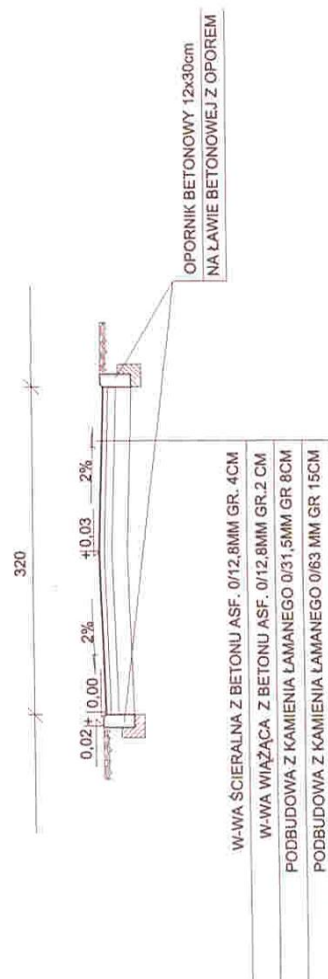
Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

mgr inż. Marek Kozioł
Upr. bud. nr UAN 7342-18/92
do kierowania i nadzorowania robót
w specjalności konstr.-inżynierskiej
w zakr. dróg, nawierzchni lotniskowych,
typ. mostów, przepustów
(Dz. U. Nr 8/75 poz. 46, §13 ust. 1 pkt 3b)

ul.SZKOLNA KM 0+000 - 0+224



Nazwa projektu: PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI
JEZDNI - LASKI - ULICA MOSTOWA I SZKOLNA

TYTUŁ: PRZEKROJE NORMALNE

Projektował: mgr/inż. MAREK KOZIOL
 Opracował:
 Sprawdził:

STAROSTWO POWIATOWE
W KEPNIE
Wydział Architektury i Budownictwa

454.321.244.4

454.323.042.2

454.323.042.4

SCHEMAT. UKŁADU DROG
Przebudowa drogi w Laskach - dz. nr 446 i 371
Uprawnienie budowlane
i klasyfikacja drogi
bez zmiany robót

Przebudowa dróg gminnych w Laskach - dz. nr 446 i 371

PLAN ORIENTACYJNY

Projektował:	mgr inż. Marek Kozioł	Nr. up. UAN. 7342.18/92	Umowa Nr
Opracował:			
Investor:	Gmina Trzcianica	mgr inż. Marek Kozioł Nr. up. UAN. 7342.18/92 do kierowania pracami nad projektem w sprawie budowy i przebudowy miejscowej drogi publicznej w z. 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100	Rys. Skala 1:500 nr 1

454.321.244.3

454.323.042.3

454.323.043.2

454.323.043.4

454.321.243.4

454.323.041.2

454.323.041.3

454.323.043.1

454.323.043.3

454.321.243.3

454.323.041.1

454.323.041.3

0,000 Rozbieg ul. Mostowej

0,000

0,000 Rozbieg ul. Szkolnej