

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI POWIATOWEJ - UL.KĘPIŃSKA W LASKACH  
ADRES INWESTYCJI : LASKI GMINA TRZCINICA - UL.Kępińska  
WYKONAWCA ROBÓT : Z wyboru ofert  
BRANŻA : Roboty drogowe.

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż.Marek Koziol  
DATA OPRACOWANIA : Luty 2011r.

---

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł

**NARZUTY**

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
Luty 2011r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>Wymiana kolektora deszczowego fi 300mm - L=136mb</b>			
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.136	km km	 0.136	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.136</b>
2 d.1	<b>KNNR 1 0202-08</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowytad. 204	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 204.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>204.000</b>
3 d.1	<b>KNNR 4 1411-01</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm 20.40	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 20.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.400</b>
4 d.1	<b>KNNR 1 0214-02</b>	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 204	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 204.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>204.000</b>
5 d.1	<b>KNR 2-01 0236-02</b>	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV 204	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 204.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>204.000</b>
6 d.1	<b>KNNR 4 1308-05</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm 136	m m	 136.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>136.000</b>
2		<b>Odtworzenie nawierzchni po kanalizacji.</b>			
7 d.2	<b>KNR AT-03 0101-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę 278	m m	 278.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>278.000</b>
8 d.2	<b>KNNR 6 0802-04 z.o.2.7. 9902-01</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 5 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 1.25 408	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 408.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>408.000</b>
9 d.2	<b>KNNR 6 0805-04 z.o.2.7. 9902-01</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 408	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 408.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>408.000</b>
10 d.2	<b>KNNR 6 0801-02 z.o.2.7. 9902-01</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 9 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 0.6 408	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 408.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>408.000</b>
11 d.2	<b>KNR 4-01 0108-19</b>	Wywiezienie samochodami samowytadowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobotonowych i żelbetowych na odległość do 1 km 153.816	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 153.816	
				<b>RAZEM</b>	<b>153.816</b>
12 d.2	<b>KNNR 6 0103-01 z.o.2.7. 9902-01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 408	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 408.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>408.000</b>
13 d.2	<b>KNNR 6 0113-01 z.o.2.7. 9902-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 408	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 408.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>408.000</b>
14 d.2	<b>KNNR 6 0113-04 z.o.2.7. 9902-01</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 408	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 408.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>408.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.2	<b>KNNR 6 0308-01 z.o.2.7. 9902-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 2 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 0.5  408	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  408.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>408.000</b>
16 d.2	<b>KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  408	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  408.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>408.000</b>
<b>3</b>		<b>Remont komór kanalizacji deszczowej - szt.9</b>			
17 d.3	<b>KNR 4-05I 0410-06 9903-1</b>	Demontaż płyt przykrywających studnie  9	kpl.  kpl.	  9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
18 d.3	<b>KNR-W 2-18 0523-06</b>	Montaż pokryw nastudziennych z włazem typu ciężkiego  9	kpl.  kpl.	  9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
19 d.3		Uszczelnienie włączonych przykanalików  9	kpl.  kpl.	  9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
20 d.3	<b>KNR-W 2-18 0530-01</b>	Wykonanie różnych elementów drobnowymiarowych o objętości do 1.5 m3 - elementy betonowe 2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>4</b>		<b>Remont wpustów ulicznych - 17szt.</b>			
21 d.4	<b>KNR 2-01 0215-03</b>	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.I-II - i wykop pod wpusty uliczne. 65.025	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  65.025	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.025</b>
22 d.4	<b>KNR 2-01 0314-01</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - zasypanie ziemi przy wpuście ulicznym. 60.025	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  60.025	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.025</b>
23 d.4	<b>KNNR 4 1424-02</b>	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu  17.00	szt.  szt.	  17.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
<b>5</b>		<b>Odtworzenie nawierzchni po demontażu i montażu wpustów ulicznych</b>			
24 d.5	<b>KNR AT-03 0101-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę  76.5	m  m	  76.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.500</b>
25 d.5	<b>KNNR 6 0802-04 z.o.2.7. 9902-01</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 5 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 1.25  38.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  38.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.250</b>
26 d.5	<b>KNNR 6 0805-04 z.o.2.7. 9902-01</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  38.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  38.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.250</b>
27 d.5	<b>KNNR 6 0801-02 z.o.2.7. 9902-01</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 9 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 0.6  38.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  38.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.250</b>
28 d.5	<b>KNR 4-01 0108-19</b>	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwiroteonowych i żelbetowych na odległość do 1 km 14.42	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  14.420	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.420</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29 d.5	<b>KNNR 6 0103-01 z.o.2.7. 9902-01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		38.25	m <sup>2</sup>	38.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.250</b>
30 d.5	<b>KNNR 6 0113-01 z.o.2.7. 9902-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		38.25	m <sup>2</sup>	38.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.250</b>
31 d.5	<b>KNNR 6 0113-04 z.o.2.7. 9902-01</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		38.25	m <sup>2</sup>	38.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.250</b>
32 d.5	<b>KNNR 6 0308-01 z.o.2.7. 9902-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 2 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>		
		38.25	m <sup>2</sup>	38.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.250</b>
33 d.5	<b>KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		38.25	m <sup>2</sup>	38.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.250</b>
<b>6</b>		<b>Remont pozostałej części nawierzchni</b>			
34 d.6	<b>KNR AT-03 0101-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		50	m	50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
35 d.6	<b>KNNR 6 0806-01 z.o.2.7. 9902-01</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		259	m	259.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>259.000</b>
36 d.6	<b>KNNR 6 0805-04 z.o.2.7. 9902-01</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		140	m <sup>2</sup>	140.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
37 d.6	<b>KNNR 6 0801-02 z.o.2.7. 9902-01</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 14 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		140	m <sup>2</sup>	140.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
38 d.6	<b>KNR 4-01 0108-19</b>	Wywiezienie samochodami samowładowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobetonowych i żelbetowych na odległość do 1 km 140*0.29*1.30+259*0.29*0.30*1.30	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	82.073	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.073</b>
39 d.6	<b>KNNR 6 0103-01 z.o.2.7. 9902-01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		140	m <sup>2</sup>	140.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
40 d.6	<b>KNNR 6 0113-01 z.o.2.7. 9902-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		140	m <sup>2</sup>	140.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41 d.6	<b>KNNR 6 0113-04 z.o.2.7. 9902-01</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		140	m <sup>2</sup>	140.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
42 d.6	<b>KNNR 6 0308-01 z.o.2.7. 9902-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 2 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>		
		140	m <sup>2</sup>	140.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
43 d.6	<b>KNNR 6 0108-02 z.o.2.7. 9902-01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	t		
		944.25*0.02*2.50	t	47.213	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.213</b>
44 d.6	<b>KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		944.25	m <sup>2</sup>	944.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>944.250</b>
45 d.6	<b>KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		944.25	m <sup>2</sup>	944.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>944.250</b>