

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH

DROGO-PROJEKT s.c.

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16


NIP 622-10-28-879

Oferujemy usługi w zakresie:


- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko, tanio i profesjonalnie.

Oferty należy kierować:

 63-500 Ostrzeszów
ul. Piastowska 14a/16

 Ryszard Guder
607 168 501

 Marek Koziół
602 320 549

U P R O S Z C Z O N A

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej.

**Lokalizacja: Siemionka gm. Trzcinica dz.
nr 792.**

Inwestor: Gmina Trzcinica.

Adres: 62-620 Trzcinica ul.Jana Pawła II 47.

Projektował: Ryszard Guder
Upewnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, luty 2011 rok

Zawartość dokumentacji uproszczonej

- 1.Opis techniczny – str.2-4.
- 2.Plan orientacyjny – rys nr 1a i 1b.
- 3.Przekroje normalne- rys. nr 2.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Siemionka gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1.Przedmiot dokumentacji uproszczonej.

Przedmiotem dokumentacji uproszczonej jest przebudowa drogi o nawierzchni brukowej na nawierzchnię bitumiczną na działce nr 792 na odcinku 400mb szerokości 4,00m.

2.Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 792 będący pasem drogowym drogi gminnej. Na odcinku od 0+000 do 0+400 droga posiada nawierzchnię utwardzoną brukiem.

Projektowany odcinek rozpoczyna się na włączeniu w drogę powiatową nr 5689P, na krawędzi nawierzchni bitumicznej w km 0+000 a kończy się w km 2+100.

Odcinek objęty przebudową to 400mb drogi.

Projektuje się wykonanie poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni o 1m wraz z wykonaniem podbudowy gr.23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm.

3.Zestawienia powierzchni.

- | | | |
|------------------------|---|---------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | – | 1.559,75 m ² , |
| • Powierzchnia poboczy | – | 800,00 m ² , |

=====	
Powierzchnia zagospodarowania łącznie	2.359,75 m ² .

4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcinica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 4,00 m,
 - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 400,00 m.

5.Projektuje się następujące prace:

- wykonanie poszerzenia drogi (1m łącznej szerokości poszerzenia) na długości 400mb do łącznej szerokości nawierzchni jezdni 4,00m (23 cm podbudowy z kamienia łamanego w 2 warstwach: dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102 i górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8,00cm wg PN-S-06102),
- wyrównanie istniejącej nawierzchni brukowej kamieniem łamanym 0/31,5 mm średniej gr.12,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5cm z betonu asfaltowego,
- wykonanie rowu odwadniającego w km 0+082 do 0+140 oraz obustronnych poboczy na odcinku 400mb drogi,
- wykonanie ścieku z prefabrykowanych płyt elementów betonowych o wymiarach 60x50x15cm na ławie gr.10cm z betonu B15 z oporem i 10cm grubości podsypki piaskowej,
- karczowanie 2 szt. pni oraz krzewów,
- ustawienie na zwężeniu jezdni 4 szt. znaków drogowych: A12a – 2szt, D-5 – 1szt. i B-31 – 1szt.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

ZAŁĄCZNIKI:

1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera”.
2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera”.