

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m.Piotrówka**
Lokalizacja: **Piotrówka gmina Trzcinica dz. nr 129.**
Inwestor: **Gmina Trzcinica.**
Adres: **ul.Jana Pawła II 47 62-620 Trzcinica.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Kozioł	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno styczeń 2012r.

**Zawartość dokumentacji
technologiczno-przetargowej**

- 1.Opis techniczny.
- 2.Plan orientacyjny – rys nr 1.
- 3.Przekroje normalne- rys. nr 2.
- 4.Przedmiar robót .
- 5.Szczegółowe specyfikacje techniczne.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Piotrówka gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1.Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działce nr 129 na odcinku 350mb szerokości 4,00m.

2.Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 129 będący pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową. Projektowany odcinek rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanej na działce nr 169 w km 0+000 a kończy się w km 0+350. Odcinek objęty przebudową to 350mb drogi. Projektuje się wykonanie koryta drogi, podbudowy gr.23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 4cm.

3.Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	3.520,00 m ² ,
• Powierzchnia poboczy	–	2.200,00 m ² ,
=====		
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		5.520,00 m ² .

4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcinica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
- szybkość projektowa – 40km/h,
- szerokość jezdni – 4,00 m,
- szerokość pobocza – 2x1,00 m,
- przewidywany ruch – KR1,
- grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 350,00 m.

5.Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 350mb polegających na korytowaniu na głębokość 10cm oraz wyprofilowanie poboczy,
- ułożenie krawężnika drogowego betonowego 15 x 30 x 100cm na długości 220mb na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 4cm z betonu asfaltowego.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.