

# BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

*Marek Kozioł*

*ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549*



## DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m.Kuźnica Trzcńska**  
Lokalizacja: **Kuźnica Trzcńska gm. Trzcinica dz. nr 226.**  
Inwestor: **Gmina Trzcinica.**  
Adres: **ul.Jana Pawła II 47 62-620 Trzcinica.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. <b>Marek Kozioł</b>	<b>UAN.7342-18/92</b>	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane ( tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno styczeń 2013r.

**Zawartość dokumentacji  
technologiczno-przetargowej**

1. Opis techniczny – str. 2-4.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Przekrój normalny- rys. nr 2.

**Opis techniczny**

terenu położonego w miejscowości Kuźnica Trzcńska gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

**1. Przedmiot dokumentacji uproszczonej.**

Przedmiotem dokumentacji uproszczonej jest przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działce nr 226 na odcinku 450mb szerokości 3,20m.

**2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.**

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 226 będący pasem drogowym drogi gminnej. Na odcinku od 0+000 do 0+700 droga posiada nawierzchnię utwardzoną, bitumiczną a na odcinku od 0+700 do 1+150 nawierzchnię gruntową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 0+700 a kończy się w km 1+150.

Odcinek objęty przebudową to 450mb drogi.

Projektuje się wykonanie koryta drogi, podbudowy gr. 23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 4cm.

**3. Zestawienia powierzchni.**

- |                        |   |                           |
|------------------------|---|---------------------------|
| • Powierzchnia jezdni  | – | 1.440,00 m <sup>2</sup> , |
| • Powierzchnia poboczy | – | 900,00 m <sup>2</sup> ,   |

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie		2.340,00 m <sup>2</sup> .
---------------------------------------	--	---------------------------

#### 4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcinica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
  - szybkość projektowa – 40km/h,
  - szerokość jezdni – 3,20 m,
  - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
  - przewidywany ruch – KR1,
  - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 450,00 m.

#### 5.Projektuje się następujące prace:

- wycinkę krzewów na powierzchni około 100m<sup>2</sup> z wywozem gałęzi na składowisko Wykonawcy,
- wykonanie robót ziemnych na długości 450mb polegających na korytowaniu na głębokość 27cm oraz wyprofilowanie poboczy,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 4cm z betonu asfaltowego.

#### 6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

#### 7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

#### 8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.