

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m. Aniołka Druga**
Lokalizacja: **Aniołka Druga gmina Trzcinica dz. nr 820 i 824.**
Inwestor: **Gmina Trzcinica.**
Adres: **ul. Jana Pawła II 47 62-620 Trzcinica.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Kozioł	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno czerwiec 2013r.

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Przekroje normalne – inwentaryzacja - rys. nr 2.
4. Przekroje normalne – projekt - rys. nr 3.
5. Skrzyżowanie z drogą powiatową - rys. nr 4.
6. Fotografie – szt.3
7. Przedmiar robót .
8. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Aniołka Druga gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi o nawierzchni z kamienia granitowego na nawierzchnię bitumiczną na działce nr 820 i 824 na odcinku 542 mb szerokości 4,00m.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 820 i 824 będących pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię z kamienia łamanego szerokości 3,00m z poszerzeniem podbudowy na odcinku od km 0+190 do 0+549.

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5688P o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00m a kończy się w km 0+542 przy krzyżu.

Odcinek objęty przebudową to 542mb drogi.

Projektuje się ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 4cm na całej długości drogi wraz z wykonaniem poszerzenia istniejącej podbudowy na odcinku 190mb.

3.Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	2.219,00 m ² ,
• Powierzchnia poboczy	–	1.084,00 m ² ,
=====		
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		3.303,00 m ² .

4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcínica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 4,00 m,
 - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 542,00 m.

5.Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 190mb polegających na korytowaniu na głębokość około20cm oraz wyprofilowanie poboczy,
- ułożenie na poszerzeniu dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,

- ułożenie na poszerzeniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8,00cm wg PN-S-06102,
- wyprofilowanie podbudowy betonem asfaltowym 0/8mm średniej grubości 3cm,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 4cm z betonu asfaltowego,
- ustawienie znaku A-7 na włączeniu w drogę powiatową.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.