

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m.Trzcinica – ul.Młyńska**
Lokalizacja: **Trzcinica gmina Trzcinica dz. nr 252 i 398.**
Inwestor: **Gmina Trzcinica.**
Adres: **ul.Jana Pawła II 47 62-620 Trzcinica.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Kozioł	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno luty 2014r.

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2
4. Przekrój normalny- rys. nr 3.
5. Zjazd – rys. nr 4.
6. Przedmiar robót – odrębne opracowanie .
7. Szczegółowe specyfikacje techniczne – odrębne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Trzcinica gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działkach nr 252 i 398 na odcinkach 140mb i 81mb szerokości 4,00m.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 252 i 398 będących pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną na wysokości posesji nr 11 na krawędzi nawierzchni bitumicznej a kończy się w km 0+140 na wysokości posesji nr 14. W kilometrze 0+041 jest skrzyżowanie na którym jest początek drugiego odcinka drogi 0+000' który kończy się w km 0+081' na granicy działki nr 273/2.

Łączna długość odcinków objętych przebudową to 221mb drogi.

Projektuje się wykonanie koryta drogi, podbudowy gr.23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm na całym odcinku drogi oraz na zjazdach.

3.Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	—	964,00 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	-	50,00 m ² ,
• Powierzchnia poboczy	—	442,00 m ² ,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	1.456,00 m ² .
---------------------------------------	---------------------------

4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcínica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 4,00 m,
 - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanych odcinków – 221,00 m.

5.Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 221mb polegających na korytowaniu na głębokość 10cm oraz wyprofilowanie poboczy,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5cm z betonu asfaltowego,
- ustawienie znaku A-7 na włączeniu w drogę gminną – km0+000.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

