

# BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

*Marek Kozioł*

*ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549*



## DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m.Wodziczna**  
Lokalizacja: **Wodziczna gmina Trzcinica dz. nr 136 i 337.**  
Inwestor: **Gmina Trzcinica.**  
Adres: **ul.Jana Pawła II 47 62-620 Trzcinica.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. <b>Marek Kozioł</b>	<b>UAN.7342-18/92</b>	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane ( tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno luty 2014r.

## **Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej**

- 1.Opis techniczny.
- 2.Plan orientacyjny – rys. nr 1.
- 3.Plan sytuacyjny – rys. nr 2
- 4.Przekrój normalny- rys. nr 3.
- 5.Zjazd – rys. nr 4.
- 6.Przedmiar robót – odrębne opracowanie .
- 7.Szczegółowe specyfikacje techniczne – odrębne opracowanie.

## **Opis techniczny**

terenu położonego w miejscowości Wodziczna gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

### **1.Przedmiot dokumentacji.**

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działce nr 136 na odcinku 110mb szerokości 4,00m z włączeniem w drogę powiatową nr 5689P dz. nr 337.

### **2.Stan istniejący i przewidywane zmiany.**

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 136 będącej pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu Z drogą powiatową nr 5689P na krawędzi nawierzchni asfaltowej a kończy się w km 0+110 za wjazdem na posesję nr 17.

Odcinek objęty przebudową to 110mb drogi.

Projektuje się wykonanie koryta drogi, podbudowy gr.23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm

na całym odcinku drogi oraz na zjazdach na posesje.

### 3.Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	—	467,52 m <sup>2</sup> ,
• Powierzchnia zjazdów	-	137,92 m <sup>2</sup> ,
• Powierzchnia poboczy	—	220,00 m <sup>2</sup> ,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	825,44 m <sup>2</sup> .
---------------------------------------	-------------------------

### 4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcínica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
- szybkość projektowa – 40km/h,
- szerokość jezdni – 4,00 m,
- szerokość pobocza – 2x1,00 m,
- przewidywany ruch – KR1,
- grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 110,00 m.

### 5.Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 110mb polegających na korytowaniu na głębokość max10cm oraz wyprofilowanie poboczy,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5cm z betonu asfaltowego,
- ustawienie znaku A-7 na włączeniu w drogę powiatową.

#### 6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

#### 7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

#### 8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.