

SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PARKOWĄ

SKALA 1:250

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM WYSTAJĄCY 12CM NAD JEZDNIĘ

KONIEC PROJEKTOWANEJ DROGI
KM 0+266

UL. CZEREŚNIOWA

PROJEKTOWANA JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO

POBOCZA SZER. 1.0M Z GRUNTU RODZIMEGO

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM NA OSTATNICH 2MB OBNIŻYĆ DO POZIOMU JEZDNI

R=8.00m

R=5.00m

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM (NA DŁ. ŁUKU) WYSTAJĄCY 12CM NAD JEZDNIĘ

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM OBNIŻONY DO POZIOMU JEZDNI

PROJEKTOWANA JEZDNIA KAMIENNA UL. PARKOWEJ

ISTNIEJĄCA JEZDNIA GRUNTOWA UL. PARKOWEJ

100 500 100

2%

2%

2%

8.00 5.00 5.00

1.00 5.00

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM WYSTAJĄCY 12CM NAD JEZDNIĘ

Nazwa projektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M.LASKI - UL.CZEREŚNIOWA	Faza:
Tytuł: SKRZYŻOWANIE Z UL.PARKOWĄ	Data: 2013-08-01
Projektował: MAREK KOZIOŁ Opracował: Sprawdził:	Skala: 1:250 J. miary: cm Nr rys: 6

Faza:

Data: 2013-08-01

Skala: 1:250
J. miary: cm
Nr rys: 6