

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej nr 873616P Wodziczna.**
Lokalizacja: **Wodziczna gmina Trzcínica dz. nr 170; 216; 130 i 118/2.**
Inwestor: **Gmina Trzcínica.**
Adres: **ul.Jana Pawła II 47 62-620 Trzcínica.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Kozioł	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno styczeń 2016r.

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2.1. – 2.5.
4. Przekrój normalny - rys. nr 3.
5. Zjazd – rys. nr 4.
6. Przedmiar robót – odrębne opracowanie.
7. Szczegółowe specyfikacje techniczne – odrębne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Wodziczna gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi gminnej nr 873616P o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działkach nr 170; 216; 130 i 118/2 na odcinku 1441mb.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 170; 216; 130 będącej pasem drogowym drogi gminnej z włączeniem w drogę powiatową nr 5692P – dz. nr 118/2. Droga posiada nawierzchnię gruntową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 w na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej a kończy się w km 1+441 na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej. Odcinek objęty przebudową to 1441mb drogi.

Projektuje się wykonanie koryta drogi, warstwy gr. 10cm z chudego

betonu 2,5MPa, podbudowy gr.23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm na całym odcinku drogi oraz na zjazdach. W km 0+597,5 projektuje się wymianę istniejącego przepustu z rur betonowych fi 80cm na rury betonowe WIPRO fi 80cm wraz ze ściankami czołowymi.

3.Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	5.771,00 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	-	163,00 m ² ,
• Powierzchnia poboczy kamiennych	–	2.882,00 m ² ,
=====		
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		8.816,00 m ² .

4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcinica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 4,00 m,
 - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 1441,00 m.

5.Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 1441,00mb polegających na korytowaniu pod konstrukcję jezdni i zjazdów oraz wyprofilowanie poboczy,
- ułożenie podbudowy z chudego betonu 2,5 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,

- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5 cm z betonu asfaltowego.
- montaż oznakowania pionowego na skrzyżowaniu z drogą powiatową,
- wymianę przepustu z rur betonowych fi 80 cm na przepust z rur żelbetowych WIPRO fi 80 cm wraz ze ściankami czołowymi,
- demontaż istniejącego przepustu w km 0+571,5 wraz z wywozem gruzu i pracami ziemnymi.

6. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.