

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m.Kuźnica Trzcńska.**
Lokalizacja: **Kuźnica Trzcńska gmina Trzcinica dz. nr 163 i 169/2.**
Inwestor: **Gmina Trzcinica.**
Adres: **ul.Jana Pawła II 47 62-620 Trzcinica.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Kozioł	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno luty 2016r.

**Zawartość dokumentacji
technologiczno-przetargowej**

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2.
4. Przekrój normalny - rys. nr 3.
5. Przedmiar robót – odrębne opracowanie.
6. Szczegółowe specyfikacje techniczne – odrębne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Kuźnica Trzcńska gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działkach nr 163 i 169/2 na odcinku 71,8mb.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 163 będącej pasem drogowym drogi gminnej z włączeniem w drogę powiatową nr 5692P – dz. nr 169/2. Droga posiada nawierzchnię gruntową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 5692P a kończy się w km 0+071,80 na granicy pasa drogowego i działki nr 158. Odcinek objęty przebudową to 71,80mb drogi.

Projektuje się wykonanie koryta drogi, warstwy gr. 10cm z chudego betonu 2,5MPa, podbudowy gr. 23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm na całym odcinku drogi.

3. Zestawienia powierzchni.

- | | | |
|-----------------------------------|---|-------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | – | 294,00 m ² , |
| • Powierzchnia poboczy gruntowych | – | 144,00 m ² , |
| • Powierzchnia zjazdów z kamienia | - | 38,00 m ² , |
| • | | |

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	476,00 m ² .
---------------------------------------	-------------------------

4. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcinica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 4,00 m,
 - szerokość pobocza – 1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 71,80 m.

5. Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 71,80mb polegających na korytowaniu pod konstrukcję jezdni oraz wyprofilowanie poboczy,
- ułożenie podbudowy z chudego betonu 2,5 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5cm z betonu asfaltowego.

- montaż oznakowania pionowego na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5692P,
- montaż krawężnika betonowego najazdowego 15x22x100cm na ławie z betonu C12/15 z oporem,
- montaż odwodnienia: 2 szt. wpustów ulicznych, 1szt. studnia bet. fi 1200mm gł.2,00m oraz 10mb przykanalików z rur PCV fi 160mm.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą do projektowanych dwóch wpustów ulicznych z podłączeniem przykanalikami do projektowanej studni betonowej o średnicy 1200mm i głębokości 2,00m. Ze studni betonowej projektuje się przykanalik do istniejącego na skrzyżowaniu z drogą powiatową wpustu ulicznego. Przykanalik z rur PCV fi 160mm.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.