

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w m.Laski, Osiedle Nowe.  
ADRES INWESTYCJI : Laski dz. nr 830, 1252 i 464.  
INWESTOR : Gmina TRZCINICA  
ADRES INWESTORA : TRZCINICA ULICA JANA PAWŁA II NR 47  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł  
DATA OPRACOWANIA : styczeń 2016r.

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł  
Poziom cen : I kw. 2015r.

### NARZUTY

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
styczeń 2016r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres prac obejmuje:

1. Wykorytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni o szer. 4,0m na długości 411,60 mb drogi.
2. Wykonanie warstwy gr. 10cm z chudego betonu 2,5MPa.
3. Wykonanie podbudowy gr. 23 cm z kamienia łamanego oraz poboczy z kamienia łamanego.
4. Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm.
5. Montaż krawężnika betonowego 15x30x100cm.
6. Montaż oznakowania pionowego.
7. Roboty ziemne.
8. Montaż rur typu AROT na przewodach telekomunikacyjnych i energetycznych.
9. Montaż wpustów ulicznych i przykanalików
10. Przełożenie istniejącego zjazdu z kostki brukowej betonowej wraz z wykonaniem podbudowy gr. 15 cm z chudego betonu (MPa).

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze.</b>			
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. SST D-01.01.01 0.4116	km km	 0.412	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.412</b>
2 d.1	<b>KNR AT-03 0101-02</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi. SST D-01.02.04 16.00	m m	 16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
<b>2</b>		<b>Pobocza.</b>			
3 d.2	<b>KNR 2-31 1402-05</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm SST D-06.03.02 420.40*3.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1261.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1261.200</b>
4 d.2	<b>KNR 2-01 0314-01</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - OBUSTRONNE POBOCZA NA SZER. 1M ZA POBOCZEM KAMIENNYM I KRAWĘŻNIKIEM - GRUNT Z UKOPU SST D-02.03.01. 420.40*1.00*0.15*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 126.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.120</b>
5 d.2	<b>KNNR 6 0113-06 z.o.2.6. 9901-02</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - POBOCZA I ZJAZDY Z KAMIENIA ŁAMANEGO TYPU NIESORT SST D-04.04.02 420.40*1.00+44.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 465.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>465.100</b>
<b>3</b>		<b>Roboty ziemne - WYKOP POD KORYTO JEZDNI I ZJAZDÓW.</b>			
6 d.3	<b>KNR 2-01 0201-04</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km. SST D-02.01.01. 411.60*4.10*0.28+15.48*0.28+15.90*0.28+44.70*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 488.008	
				<b>RAZEM</b>	<b>488.008</b>
7 d.3	<b>KNR 2-01 0214-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II SST D-02.01.01. Krotność = 4 488.008-123.48	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 364.528	
				<b>RAZEM</b>	<b>364.528</b>
8 d.3	<b>KNNR 1 0503-01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III - PLANTOWANIE POBOCZY - 1,00m za poboczem kamiennym i 1,00m za krawężnikiem, SST D- 02.03.01. 411.60*1.00*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 823.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>823.200</b>
<b>4</b>		<b>Wpusty uliczne i przykanaliki.</b>			
9 d.4	<b>KNR 2-01 0215-03</b>	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.I-II - i wykop pod wpusty uliczne i przykanaliki. SST D-03.02.01 0.90*1.30*21.00+1.50*1.50*1.30*6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 42.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.120</b>
10 d.4	<b>KNNR 4 1424-02</b>	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu SST D-03.02.01 4.00	szt. szt.	 4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
11 d.4	<b>KNR-W 2-18 0408-02</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm SST D-03.02.01 21.00	m m	 21.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
12 d.4	<b>KNR 2-01 0314-01</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - zasypa- nie ziemi po wykopie. SST D-03.02.01 42.12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 42.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.120</b>
<b>5</b>		<b>Podbudowa na jezdni.</b>			
13 d.5	<b>KNNR 6 0101-03</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - KORYTO NA GŁĘBOKOŚĆ 38CM - JEZDNI SST D-04.01.01 Krotność = 1.27 411.60*4.10+15.48+15.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1718.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>1718.940</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.5	<b>KNNR 6 0109-01 z.o.2.7. 9902-01</b>	Podbudowy z chudego betonu 2,5MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - robo obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - JEZDNIA I ZJAZDY SST D-04.06.01	m <sup>2</sup>		
		1718.94	m <sup>2</sup>	1718.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>1718.940</b>
15 d.5	<b>KNNR 6 0113-01 z.o.2.7. 9902-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02	m <sup>2</sup>		
		1718.94	m <sup>2</sup>	1718.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>1718.940</b>
16 d.5	<b>KNNR 6 0113-04 z.o.2.7. 9902-01</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02	m <sup>2</sup>		
		1718.94	m <sup>2</sup>	1718.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>1718.940</b>
17 d.5	<b>KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.03.01	m <sup>2</sup>		
		1718.94	m <sup>2</sup>	1718.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>1718.940</b>
6		<b>Nawierzchnia jezdni.</b>			
18 d.6	<b>KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-05.03.05a Krotność = 1.25 411.60*4.00+15.48+15.90	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1677.780	
				<b>RAZEM</b>	<b>1677.780</b>
7		<b>Oznakowanie pionowe.</b>			
19 d.7	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych. SST D-07.02.01 3.00	szt.		
			szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
20 d.7	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2. SST D-07.02.01 3.00	szt.		
			szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
8		<b>Elementy ulic. SST D-08.00.00</b>			
21 d.8	<b>KNR 2-31 0401-04 z.o.2.13. 9902-01</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 26-75 pojazdów na godzinę - rowki pod krawężniki. SST D-08.01.01b	m		
		420.40	m	420.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>420.400</b>
22 d.8	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z bet C12/15 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej SST D-08.01.01b 420.40	m		
			m	420.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>420.400</b>
9		<b>Przełożenie zjazdu z kostki betonowej.</b>			
23 d.9	<b>KNNR 6 0805-07</b>	Rozebranie zjazdu z kostki brukowej betonowej. SST D-01.02.04 1.50*6.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
24 d.9	<b>KNR 2-01 0206-01 0214-03</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 3 km - wykop pod koryto chodnika i zjazdów SST D-02.01.01 9.00*0.20	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.800</b>
25 d.9	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zjazdy SST D-04.01.01 9.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
26 d.9	<b>KNNR 6 0109-02</b>	Podbudowy z chudego betonu 9MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - zjazdy SST D-04.06.01 9.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27 d.9	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Zjazd z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypkę cementowo-piaskową z wypełnieniem spoin piaskiem - KOSTKA Z ROZBIÓRKI SST D-08.02.02 9.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
<b>10</b>		<b>Inne</b>			
28 d.10	<b>KNNR 5 0705-01</b>	Zabezpieczenie instalacji elektrycznej w rurze ochronnej dwudzielnej typu AROTA sieć telekomunikacyjna i energetyczna- 135.0m 65.50	m  m	  65.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.500</b>
29 d.10		Inwentaryzacja geodezyjna  1	kpl.  kpl.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>