

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m.Laski, Osiedle Nowe.**

Lokalizacja: **Laski gmina Trzcinica dz. nr 830, 1252 i 464.**

Inwestor: **Gmina Trzcinica.**

Adres: **ul.Jana Pawła II 47 62-620 Trzcinica.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Kozioł	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno styczeń 2016r.

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

- 1.Opis techniczny.
- 2.Plan orientacyjny – rys. nr 1.
- 3.Plan sytuacyjny – rys. nr 2.1 – 2.2.
- 4.Przekrój normalny - rys. nr 3.
- 5.Przedmiar robót – odrębne opracowanie.
- 6.Szczegółowe specyfikacje techniczne – odrębne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Laski gmina Trzcinica, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1.Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działkach nr 830; 1252 i 464 na odcinku 411,6mb.

2.Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 1252 będącej pasem drogowym drogi gminnej z włączeniem w drogę powiatową nr 5692P – dz. nr 464 oraz w drogę gminną nr 873541P o nawierzchni asfaltowej – dz. nr 830. Droga posiada nawierzchnię gruntową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 873541P a kończy się w km 0+411,60 na krawędzi istniejącego zjazdu o nawierzchni z kostki brukowej betonowej z drogi powiatowej nr 5692P. Odcinek objęty przebudową to 411,60mb drogi.

Projektuje się wykonanie koryta drogi, warstwy gr. 10cm z chudego

betonu 2,5MPa, podbudowy gr.23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm na całym odcinku drogi.

3.Zestawienia powierzchni.

- | | | |
|-----------------------------------|---|---------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | – | 1.678,00 m ² , |
| • Powierzchnia poboczy kamiennych | – | 420,00 m ² , |
| • Powierzchnia zjazdów z kamienia | - | 45,00 m ² , |
| • | | |

	=====	
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		2.143,00 m ² .

4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Trzcinica.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 4,00 m,
 - szerokość pobocza – 1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 411,60 m.

5.Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 411,60mb polegających na korytowaniu pod konstrukcję jezdni oraz wyprofilowanie poboczy,
- ułożenie podbudowy z chudego betonu 2,5 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8,00cm wg PN-S-06102,

- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5cm z betonu asfaltowego.
- montaż oznakowania pionowego na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 873541P,
- montaż rur przepustowych dla przewodów energetycznych i teletechnicznych.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą do projektowanych 6szt. wpustów ulicznych z odprowadzeniem przykanalikami z rur PCV fi 160mm do istniejącej sieci kanalizacyjnej.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.