

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej - budowa zatok mijankowych.  
ADRES INWESTYCJI : Pomiany dz. nr 38.  
INWESTOR : Gmina TRZCINICA  
ADRES INWESTORA : TRZCINICA ULICA JANA PAWŁA II NR 47  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł  
DATA OPRACOWANIA : luty 2016r.

---

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł  
Poziom cen : I kw. 2015r.

**NARZUTY**

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
luty 2016r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres prac obejmuje:

1. Wykorytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni dwóch zatok mijankowych o szer. 2,5m na długości 20,00 mb każda.
2. Wykonanie warstwy gr. 10cm z chudego betonu 2,5MPa.
3. Wykonanie podbudowy gr. 23 cm z kamienia łamanego.
4. Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm.
5. Wykonanie poboczy kamiennych.
6. Zabezpieczenie rurami AROT-a przewodów telekomunikacyjnych.
7. Roboty ziemne.

| Lp.       | Podstawa   | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-----------|--|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| <b>1</b>  |  | <b>Roboty przygotowawcze.</b>  |                                      |                 |                |
| 1<br>d.1  | <b>KNNR 1<br/>0111-01</b>                          | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.<br>SST D-01.01.01<br>0.405   | km<br><br>km                         | <br><br>0.405   |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.405</b>   |
| 2<br>d.1  | <b>KNNR AT-03<br/>0101-02</b>                      | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi.<br>SST D-01.02.04<br>25.00*2  | m<br><br>m                           | <br><br>50.000  |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>50.000</b>  |
| <b>2</b>  |  | <b>Pobocza.</b>  |                                      |                 |                |
| 3<br>d.2  | <b>KNNR 2-01<br/>0314-01</b>                       | Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - POBOCZA NA SZER. 0.5M ZA POBOCZEM KAMIENNYM- GRUNT Z UKOPU<br>SST D-02.03.01.<br>54.00*0.50*2*0.10                                  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>5.400   |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>5.400</b>   |
| 4<br>d.2  | <b>KNNR 6<br/>0113-06<br/>z.o.2.6.<br/>9901-02</b> | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - POBOCZA Z KAMIE-<br>NIA ŁAMANEGO TYPU NIESORT<br>SST D-04.04.02<br>27.07        | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>27.070  |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>27.070</b>  |
| <b>3</b>  |  | <b>Roboty ziemne - WYKOP POD KORYTO JEZDNI ZATOK.</b>  |                                      |                 |                |
| 5<br>d.3  | <b>KNNR 2-01<br/>0201-04</b>                       | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km.<br>SST D-02.01.01.<br>22.50*2.60*0.38*2+27.00*0.50*0.15*2 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>48.510  |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>48.510</b>  |
| 6<br>d.3  | <b>KNNR 2-01<br/>0214-01</b>                       | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II<br>SST D-02.01.01.<br>Krotność = 4<br>48.510-5.40         | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>43.110  |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>43.110</b>  |
| 7<br>d.3  | <b>KNNR 2-01<br/>0235-01</b>                       | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - nasyp z piasku dostarczonego samochodami wywrotkami<br>SST D-02.03.01<br>25.00*1.00*3.00                               | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>75.000  |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>75.000</b>  |
| 8<br>d.3  |  | Zakup i dowóz piasku na nasypy.<br><br>75.00   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>75.000  |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>75.000</b>  |
| 9<br>d.3  | <b>KNNR 1<br/>0503-01</b>                          | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcz-<br>nie w gruntach kat.I-III - PLANTOWANIE POBOCZY<br>SST D- 02.03.01.<br>27.07+54.00   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>81.070  |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>81.070</b>  |
| <b>4</b>  |  | <b>Podbudowa na jezdni.</b>  |                                      |                 |                |
| 10<br>d.4 | <b>KNNR 6<br/>0101-03</b>                          | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - KORYTO NA GŁĘBOKOŚĆ 38CM - JEZDNI ZA-<br>TOK<br>SST D-04.01.01<br>Krotność = 1.27<br>22.50*2.60*2   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>117.000 |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>117.000</b> |
| 11<br>d.4 | <b>KNNR 6<br/>0109-01<br/>z.o.2.7.<br/>9902-01</b> | Podbudowy z chudego betonu 2,5MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - robo obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - JEZDNI ZATOK<br>SST D-04.06.01<br><br>117.00  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>117.000 |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>117.000</b> |
| 12<br>d.4 | <b>KNNR 6<br/>0113-01<br/>z.o.2.7.<br/>9902-01</b> | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - obok czynnego pa-<br>sa jezdni (26-75 poj)<br>SST D-04.04.02<br><br>117.00  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>117.000 |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>117.000</b> |
| 13<br>d.4 | <b>KNNR 6<br/>0113-04<br/>z.o.2.7.<br/>9902-01</b> | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - obok czynnego pa-<br>sa jezdni (26-75 poj)<br>SST D-04.04.02<br><br>117.00   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>117.000 |                |

| Lp.       | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.                                     | Poszcz              | Razem          |
|-----------|--|---|--|---------------------|----------------|
|           |  |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>117.000</b> |
| 14<br>d.4 | <b>KNNR 6<br/>1005-07<br/>z.o.2.7.<br/>9902-01</b> | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br>SST D-04.03.01<br><br>117.00   | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>117.000 |                |
|           |  |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>117.000</b> |
| <b>5</b>  |  | <b>Nawierzchnia jezdni.</b>   |  |                     |                |
| 15<br>d.5 | <b>KNNR 6<br/>0309-02<br/>z.o.2.7.<br/>9902-01</b> | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br>SST D-05.03.05a<br>Krotność = 1.25<br>112.50 | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>112.500 |                |
|           |  |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>112.500</b> |
| <b>6</b>  |  | <b>Inne</b>   |  |                     |                |
| 16<br>d.6 | <b>KNNR 5<br/>0705-01</b>                          | Zabezpieczenie instalacji elektrycznej w rurze ochronnej dwudzielnej typu AROTA<br>sieć telekomunikacyjna- 26.0m<br>26.00   | m<br><br><br>m                           | <br><br><br>26.000  |                |
|           |  |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>26.000</b>  |
| 17<br>d.6 |  | Inwentaryzacja geodezyjna<br><br>1  | kpl.<br><br>kpl.                         | <br><br>1.000       |                |
|           |  |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>1.000</b>   |