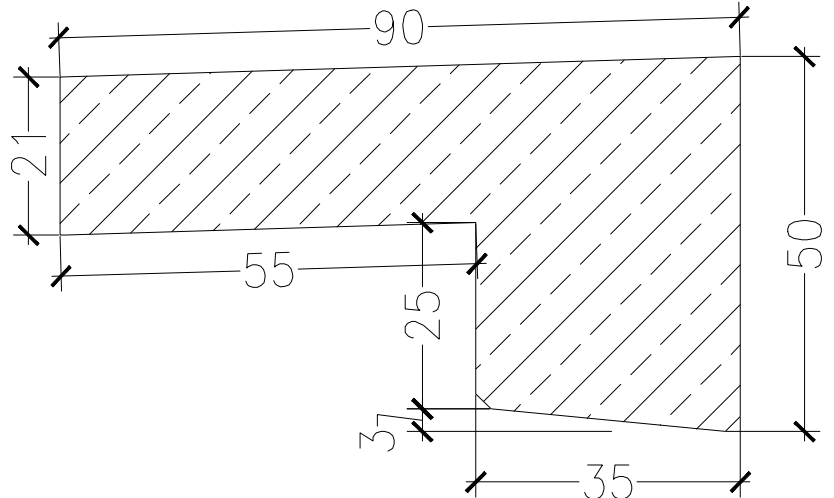
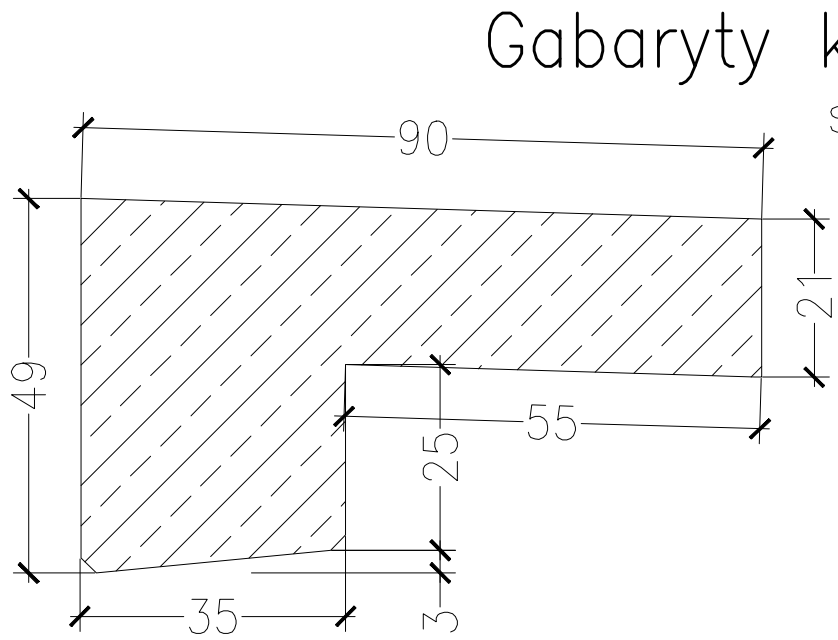


Nr pręta	Średnica pręta	Długość pręta	Liczba	#12	#16
1	12	12000	42	504.0000	
2	12	1724	320	551.6800	
3	12	1446	160	231.3600	
4	16	500	54		27.0000
Długość łączna [m]:				1287.04	27.00
Masa 1m: [kg/m]:				0.89	1.58
Masa łączna: [kg]:				1145.47	42.66
Masa ogółem: [kg]:				1188.1	

MINIMALNE PROMIENIE GIĘCIA PRĘTÓW (EC2, Tabelle 8.1+8.2)			
Rodzaje odginanych haków		Krzywizna pręta	
Niepełne, Proste, Pełne			
Średnica pręta	Średnica wałka	Otulina prostopada do płaszczyzny krzywizny pręta	Zagięcia i inne krzywizny prętów
ds < 16mm	4 ds	>100mm lub 7 ds	10 ds
ds ≥ 16mm	7 ds	>50mm i 3 ds	15 ds
		≤50mm lub 3 ds	20 ds

Zestawienie materiałów dla całego obiektu:
Beton: C30/37 V=5,52m³
Stal zbrojeniowa: BSt500S m=1188.1kg

- UWAGI:**
- Wymiary konstrukcji podano w centymetrach.
 - Wymiary zbrojenia podano w milimetrach.
 - Wymiary prętów podano po zewnętrznej stronie w milimetrach.
 - Otulina zbrojenia: a=30mm.
 - Pręty nr 33, 34 i 35 są to pręty oczekujące w płycie pomostowej zgodnie z rysunkiem zbrojenia płyty pomostu.
 - Pozycja nr 1 nie jest narysowana w skali.
 - Pręty nr 1 należy dociąć na budowie do odpowiedniej długości, tak aby spełnić warunek zachowania otuliny.
 - Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami projektu, a w szczególności z rysunkami szczegółowymi gabarytowymi.
 - Na każdej z kap znajduje się po dwanaście kotew talerzowych w rozstawie co 100cm.



BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE				
Pracownia projektowa 50-319 WROCLAW ul. B. Prusa 9/304 tel./fax +48 71 328-28-45 e-mail: biuro@promost.wroc.pl				
Nazwa zadania	Budowa mostu na naturalnym cieku Pomianka w miejscowości Pila Młyn w miejscu starego drewnianego mostu			
Tytuł rysunku	Gabaryty i zbrojenie kap chodnikowych			
Stadium	Projekt Wykonawczy			
Projektant	mgr inż. Edmund Budka	Uprawn. do proj. i kier. rob. bud. 305/98/UW Specj. konstr.-bud. bez ograniczeń		Data 12.2015r.
Sprawdzający	dr inż. Józef Rabiega	211/84/WBPP specj. konstr.-inz. w zakresie mostów		Skala 1:10, 1:50
Opracował	mgr inż. Mariusz Izdebski			Numer rys. 06
Opracował	mgr inż. Wojciech Giszczak			