

strona tytułowa

Zawartość

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Piotrówka wraz z przebudową zjazdu na drogę krajową nr 39 na odcinku od km 0+000 do 0+347,5 na działkach nr 5076/3 i 5077/5.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki i przewidziane zmiany

Inwestycja realizowana jest na terenie wsi Piotrówka w terenie niezabudowanym w pasie drogi gminnej oraz w pasie drogi krajowej nr 39. Inwestor uzyskał zezwolenie na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 39 w km 101+880 na działkę nr 5077/5 – Decyzja Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.04.2017r. Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową z pasem drogowym o szerokości od 6,80 do 11,00m.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- korytowanie pod konstrukcję jezdni i zjazdu;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu,
- wykonanie podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej,
- montaż betonowych oporników na ławie betonowej z oporem,
- montaż przepustu z rur PEHD fi 500mm lub WIPRO fi 500mm wraz ze ściankami czołowymi,
- wykonanie poboczy gruntowych.

3. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	2094,00 m ²
- pow. jezdni bitumicznej	1362,00 m ²
- pow. zjazdu z kostki bruk. betonowej	37,00 m ²
- pow. poboczy ziemnych	695,00 m ²

4. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 100kN/oś
- prędkość projektowa	- Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
- szerokość drogi	- 4,00 m
- szerokość poboczy	- 2 x 1,00m
- spadek poprzeczny: droga	- 2,0%

5. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko

Projektowana nawierzchnia jezdni i poboczy nie wpływa negatywnie na ochronę środowiska. Nawierzchnie nie emitują zanieczyszczeń toksycznych. W wyniku przebudowy drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdni o nowej nawierzchni.

6. Technologia

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

Kępno, styczeń 2018

Opracowanie: mgr inż. Marek Koziol

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy drogi gminnej w m. Piotrówka wraz z przebudową zjazdu na drogę krajową nr 39.

2. Adres:

Piotrówka, Gmina Trzcínica
Dz. nr ew. 5076/3 i 5077/5; obręb – Piotrówka

3. Inwestor:

Gmina Trzcínica
Ul. Jana Pawła II
63-620 Trzcínica

4. Własność terenu:

Dz. nr 5077/5 – Gmina Trzcínica
Dz. nr 5076/3 – Skarb Państwa w zarządzie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Poznań Rejon w Kępnie.

5. Opracowanie projektu:

Biuro Obsługi Inwestycji Marek Kozioł
ul. Chopina 29
63-600 Kępno

6. Podstawa opracowania:

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Decyzja GDDKiA nr O.PO.-Z-3.4341.27.2017.2.kj z dnia 25.04.2017r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 dla celów opiniodawczych
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Wykopy ręczne sondażowe wykonane przez Projektanta
- Obowiązujące normy i przepisy.

7. Stan istniejący**7.1. Sytuacja**

Inwestycja realizowana jest w terenie niezabudowanym wsi Piotrówka na terenie pasa drogowego drogi gminnej dz. nr 5077/5 – droga Gminy Trzcínica oraz dz. nr 5076/3 – pas drogi krajowej nr 39.

7.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej przebudowy zlokalizowane są:
- sieć energetyczna eN.

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową nawierzchni jezdni i poboczy.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci.

8. Stan projektowany

8.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- korytowanie pod konstrukcję jezdni i zjazdu;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu,
- wykonanie podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej,
- montaż betonowych oporników na ławie betonowej z oporem,
- montaż przepustu z rur PEHD fi 500mm lub WIPRO fi 500mm wraz ze ściankami czołowymi,
- wykonanie poboczy gruntowych.

8.2. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	2094,00 m ²
- pow. jezdni bitumicznej	1362,00 m ²
- pow. zjazdu z kostki bruk. betonowej	37,00 m ²
- pow. poboczy ziemnych	695,00 m ²

8.3. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 100kN/oś
- prędkość projektowa	- V _p = 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
- szerokość drogi	- 4,00 m
- szerokość poboczy	- 2 x 1,00m
- spadek poprzeczny: droga	- 2,0%

8.4. Droga w planie

Trasa drogi w planie przebiegać będzie środkiem pasa drogowego w taki sposób by uzyskać docelową szerokość jezdni – 4,00m. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej jezdni, poboczy i zjazdu przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.

8.5. Przekrój normalny

Szerokość jezdni – 4,00m, szerokość poboczy – 2 x 1,00m. Zaprojektowano jednostronny i daszkowy spadek poprzeczny równy 2% w stronę pobocza.

8.6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G ₁		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne pasa jezdni o nawierzchni z betonu asf. na podłożu G ₁ - KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 5cm	5cm
2.	Górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/31,5mm	8cm
3.	Dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/63mm	15cm
4.	Podbudowa z chudego betonu o Rm=5MPa	10cm
5.	Podłoże gruntowe	
Razem konstrukcja nawierzchni		38cm

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G ₁		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne zjazdu na podłożu G ₁ - KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej 8cm	8cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4cm
3.	Górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/31,5mm	20cm
3.	Warstwa chudego betonu o Rm=5MPa	10cm
4.	Podłoże gruntowe	
Razem konstrukcja nawierzchni		42cm

8.7. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Rzędne niwelety dostosowano wysokościowo do rzędnych istniejących nawierzchni biorąc pod uwagę płynne połączenie z jezdnią drogi gminnej i krajowej oraz odwodnienie jezdni. Niweletę drogi należy wynieść 20cm ponad istniejącą.

8.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na:

- wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni,
- wykonaniu nasypów – pobocze gruntowe.

W przypadku wystąpienia nasypów niekontrolowanych należy podłoże to wymienić na warstwę piasku średnioziarnistego o CBR 20% i grubości 20cm, z zagęszczeniem podłoża do stopnia zagęszczenia $I_d=1,00$.

8.9. Odwodnienie nawierzchni

W celu powierzchniowego odwodnienia nawierzchni jezdni zastosowano odpowiednie jej spadki. Wody opadowe będą odprowadzone na pobocza jezdni w pasie drogowym. Na włączeniu drogi gminnej w drogę krajową projektuje się przepust z rur PEHD fi 500mm dł 10,00m ze ściankami czołowymi betonowymi prefabrykowanymi. Rzędna posadowienia proponuje się na 1,20m poniżej rzędnej nawierzchni zjazdu.

9. Urządzenia obce

W ciągu projektowanej budowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 7.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

10. Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy.

11. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogi gminnej i krajowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

12. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

13. UWAGI KOŃCOWE.

- Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów.
- Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.
- Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy.
- Przed rozpoczęciem robót w pasie drogi gminnej należy sporządzić tymczasowy projekt organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Kępnie a przed rozpoczęciem robót w pasie drogi krajowej należy sporządzić tymczasowy projekt organizacji ruchu i uzyskać jego zaopiniowanie przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu oraz zatwierdzenie przez Oddział GDDKiA w Poznaniu.

Autor dokumentacji dopuszcza zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.

AUTUR OPRACOWANIA

mgr inż. Marek Koziol
nr UAN 7342-18/92

Kępno, styczeń 2018r.